

# **autostrade // per l'italia**

DIREZIONE 4° TRONCO

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI  
(tratta Vado - Firenze nord)  
(tratta Firenze nord - Chiusi)

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI  
(tratta Variante di Valico)

AUTOSTRADA (A11): FIRENZE - PISA NORD

MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE  
E TINTEGGIATURA PIEDDRITTI GALLERIE

PLANIMETRIA INTERVENTI DI MASSIMA ED  
INDICATIVI

tavola	IL COMMITTENTE	Scala	Data
<b>03</b>	<b>autostrade // per l'italia</b>	-	MARZO 2020

Responsabile del Procedimento Ing. Gabriele Boccacci	Il Direttore dei Lavori Geom. Angelo Di Sarro	Il Coordinatore in Esecuzione
---	--	-------------------------------

# **autostrade // per l'italia**

DIREZIONE 4° TRONCO

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI  
(tratta Vado - Firenze nord)  
(tratta Firenze nord - Chiusi)

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI  
(tratta Variante di Valico)

AUTOSTRADA (A11): FIRENZE - PISA NORD

MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE  
E TINTEGGIATURA PIEDDRITTI GALLERIE

PLANIMETRIA INTERVENTI DI MASSIMA ED  
INDICATIVI




tavola	IL COMMITTENTE	Scala	Data
<b>03.a</b>	<b>autostrade // per l'italia</b>	-	MARZO 2020

Responsabile del Procedimento Ing. Gabriele Boccacci	Il Direttore dei Lavori Geom. Angelo Di Sarro	Il Coordinatore in Esecuzione
---	--	-------------------------------


(tratta Vado - Firenze nord)


(tratta Variante di Valico)

## LEGENDA

-  Strisci continua di margine destro e sinistro
-  Striscia tratteggiata spessore 0,15 passo 7,5/4,5
-  Striscia tratteggiata spessore 0,15 passo 3,0/4,5

 Zebratura davanti alla galleria

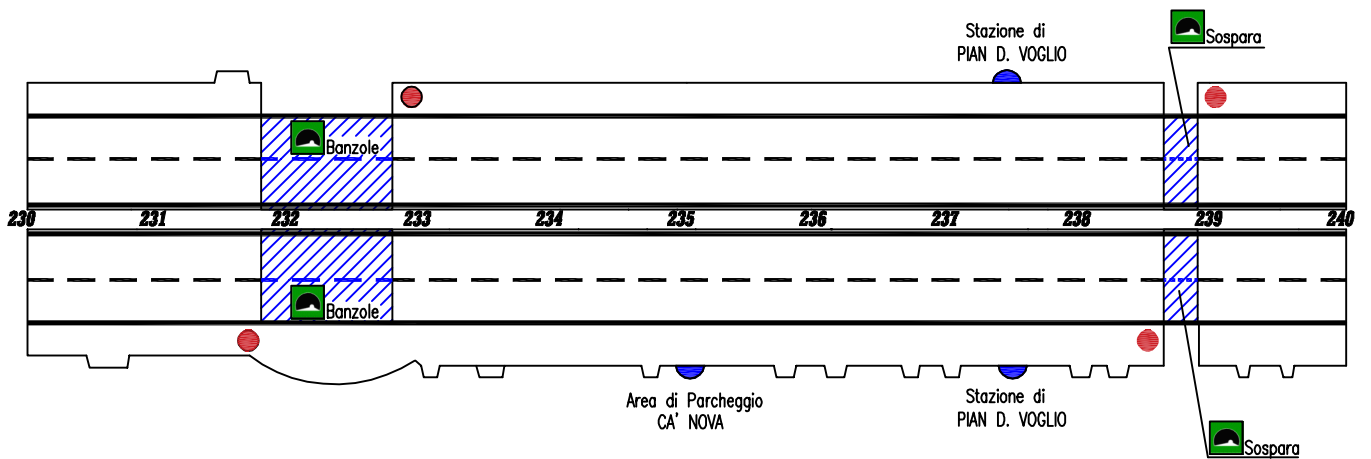
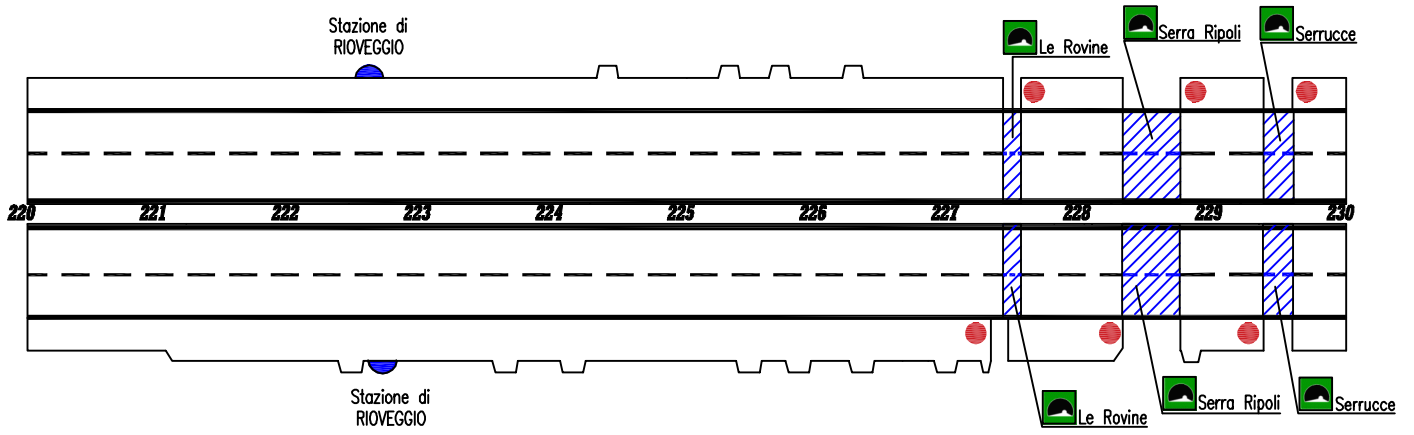
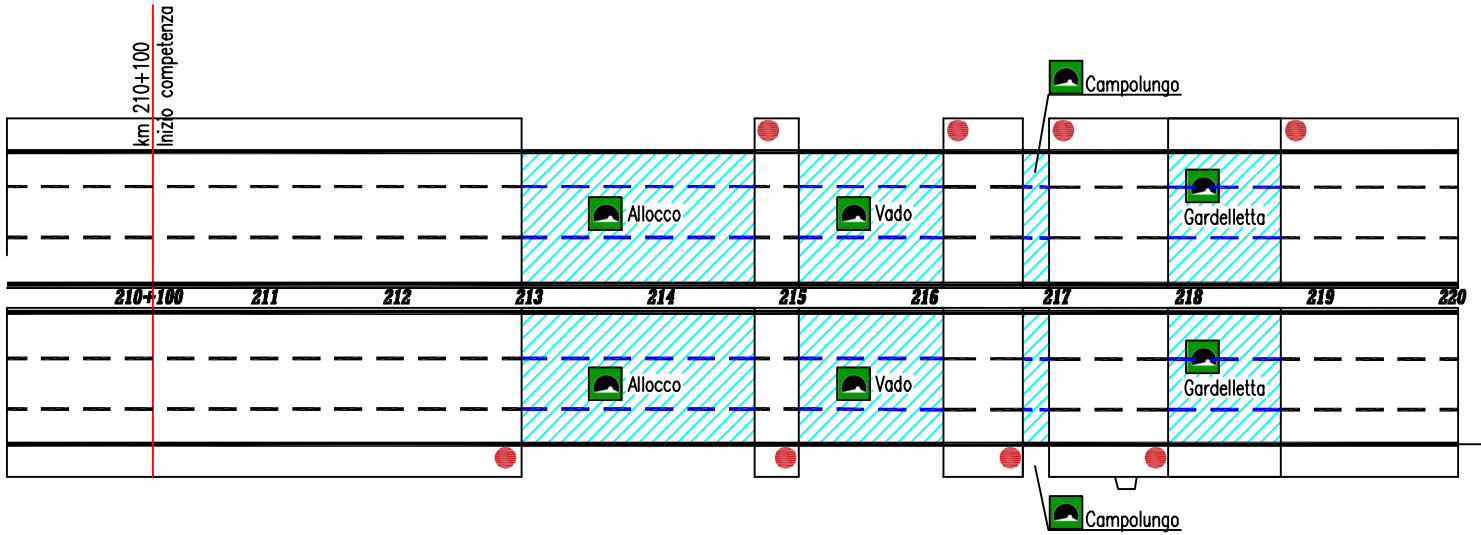
 Galleria soggetta a tinteggiatura dei piedritti

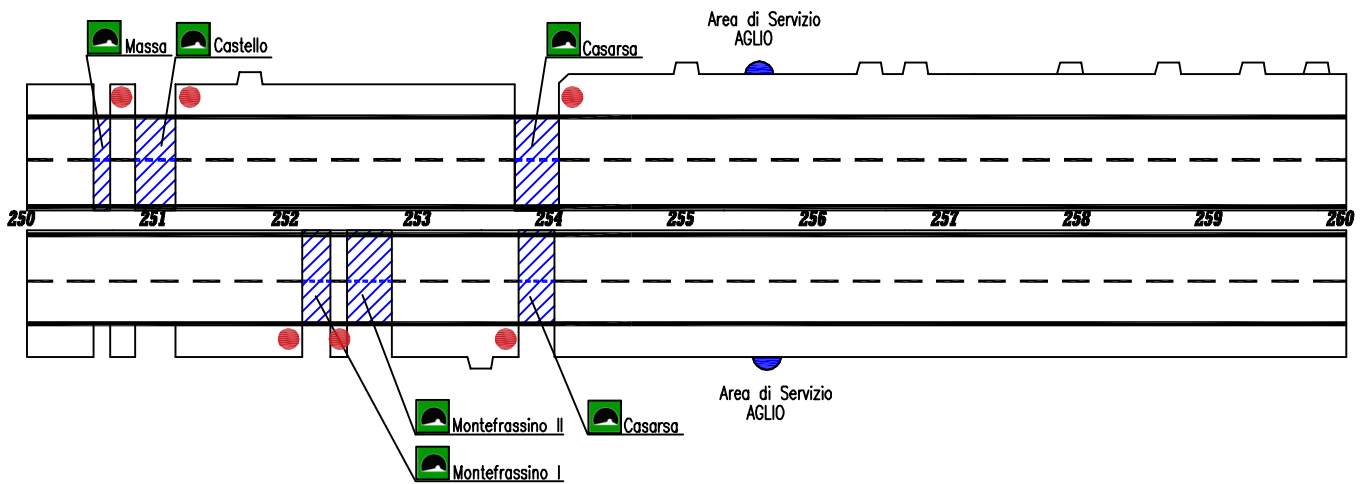
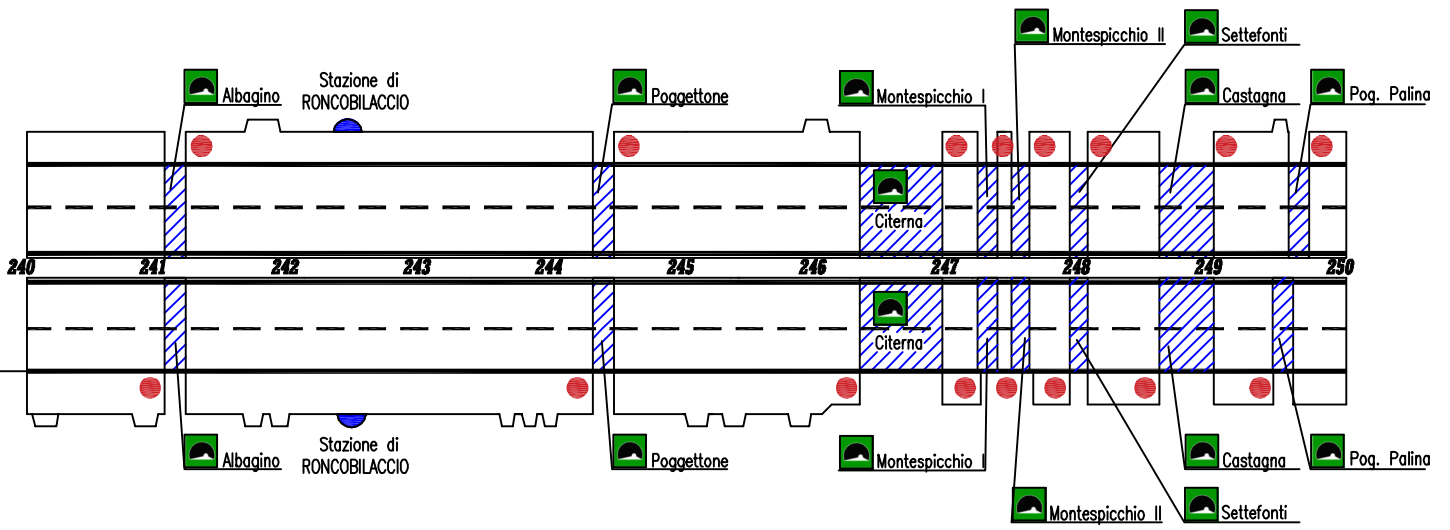
 Galleria NON soggetta a tinteggiatura dei piedritti

 Stazioni, Aree di Servizio e Parcheggi

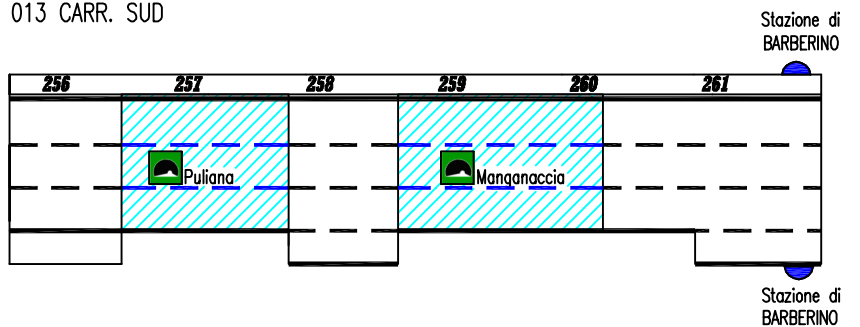
N.B. Presenza di segnaletica non indicata in planimetria (sos, zebr. opere d'arte, ecc)

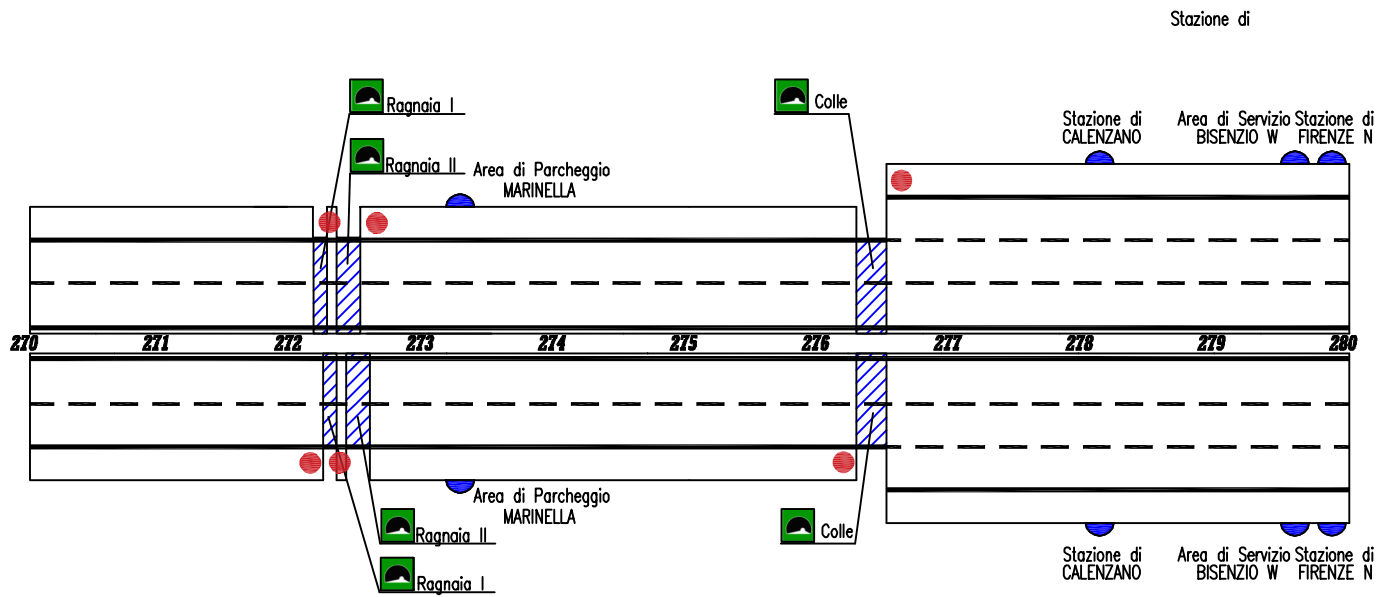
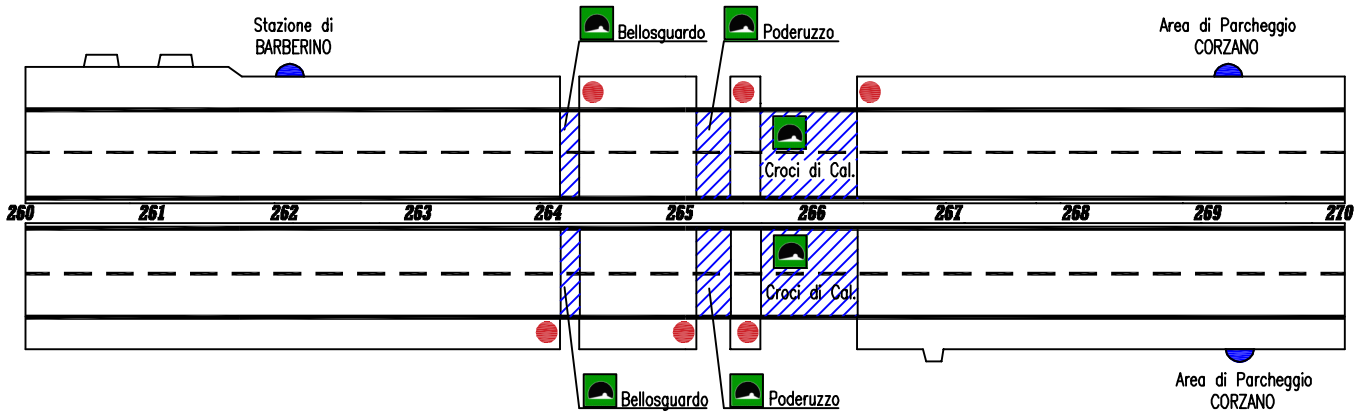
# tratta Firenze-Bologna



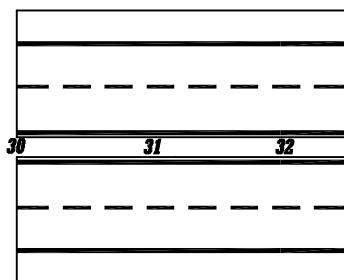
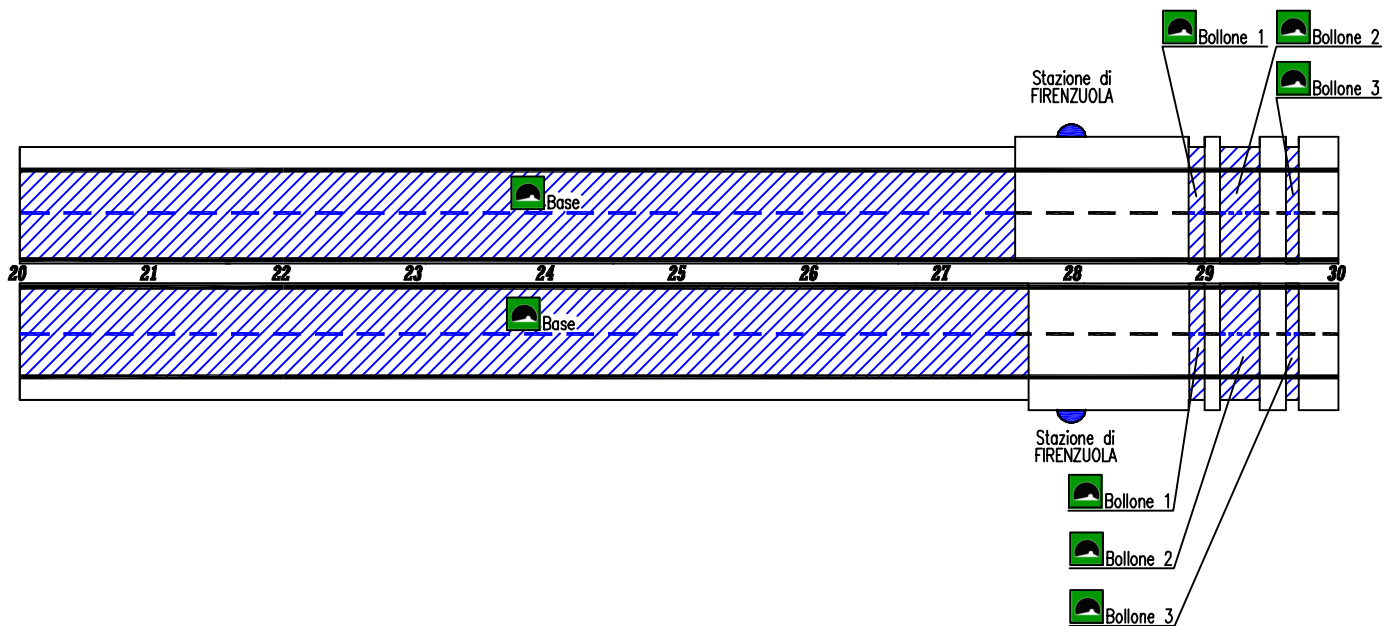
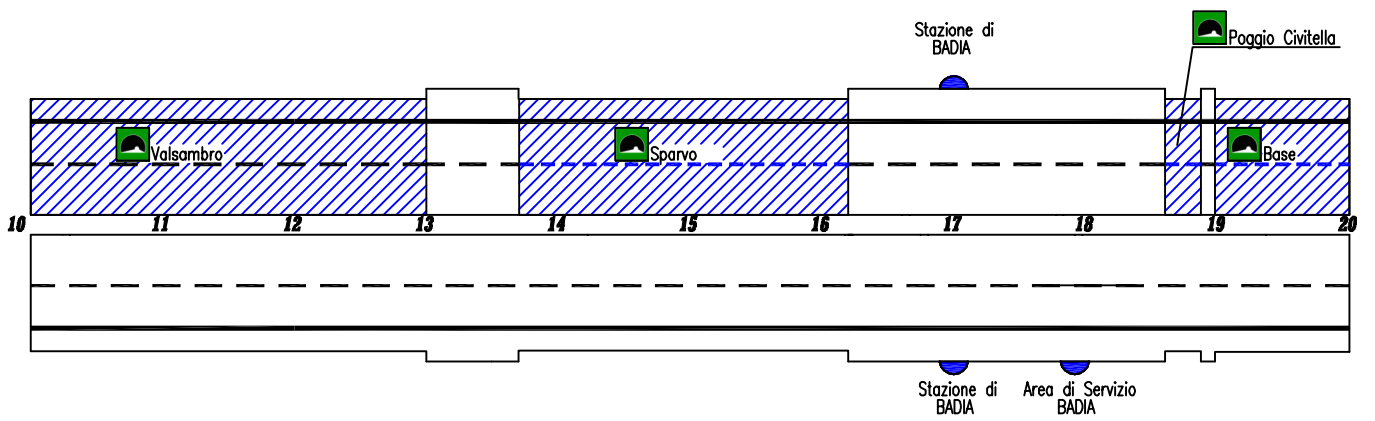
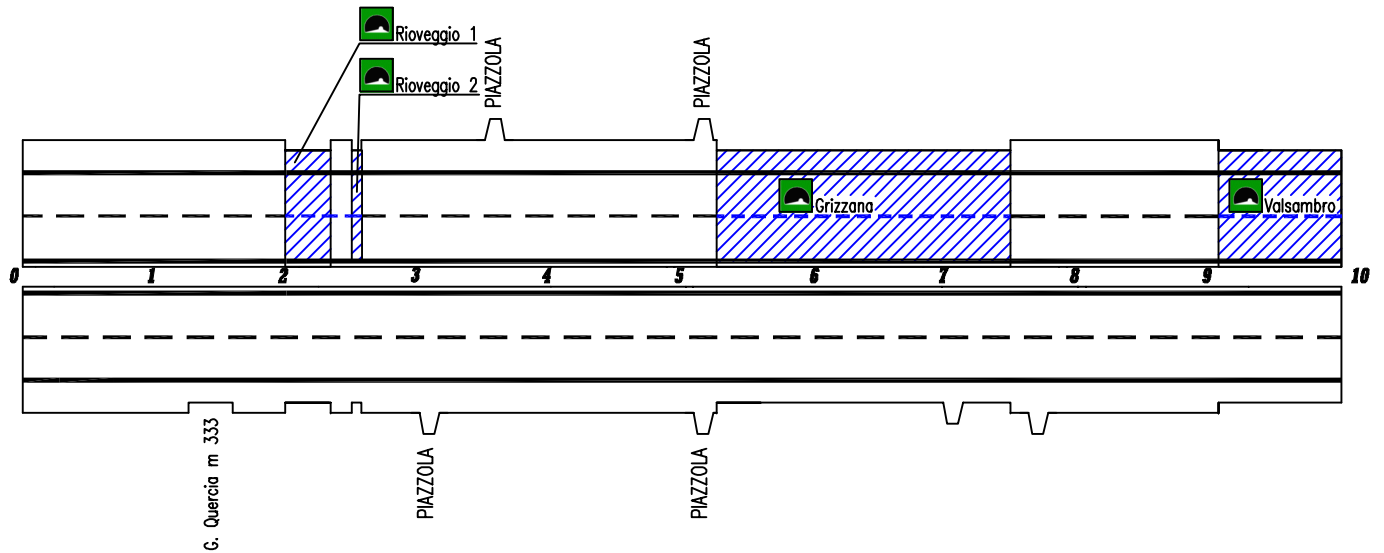


013 CARR. SUD





# tratta Variante di Valico



# **autostrade // per l'italia**

DIREZIONE 4° TRONCO

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI  
(tratta Vado - Firenze nord)  
(tratta Firenze nord - Chiusi)

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI  
(tratta Variante di Valico)

AUTOSTRADA (A11): FIRENZE - PISA NORD

MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE  
E TINTEGGIATURA PIEDDRITTI GALLERIE

PLANIMETRIA INTERVENTI DI MASSIMA ED  
INDICATIVI




tavola	IL COMMITTENTE	Scala	Data
<b>03.b</b>	<b>autostrade // per l'italia</b>	-	MARZO 2020

Responsabile del Procedimento Ing. Gabriele Boccacci	Il Direttore dei Lavori Geom. Angelo Di Sarro	Il Coordinatore in Esecuzione
---	--	-------------------------------




(tratta Firenze nord - Chiusi)

## LEGENDA

-  Strisci continua di margine destro e sinistro
-  Striscia tratteggiata spessore 0,15 passo 7,5/4,5
-  Striscia tratteggiata spessore 0,15 passo 3,0/4,5

 Zebratura davanti alla galleria

 Galleria soggetta a tinteggiatura dei piedritti

 Galleria NON soggetta a tinteggiatura dei piedritti

 Stazioni, Aree di Servizio e Parcheggi

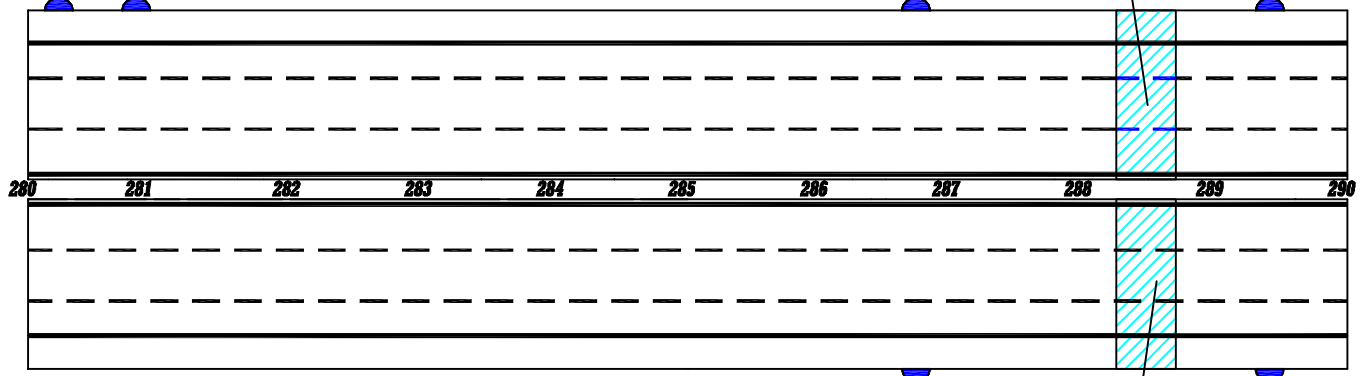
N.B. Presenza di segnaletica non indicata in planimetria (sos, zebr. opere d'arte, ecc)

Stazione di Area di Servizio  
FIRENZE NORD BISENZIO EST

Stazione di  
FIRENZE SCANDICCI



Area di Parcheggio  
Villa COSTANZA

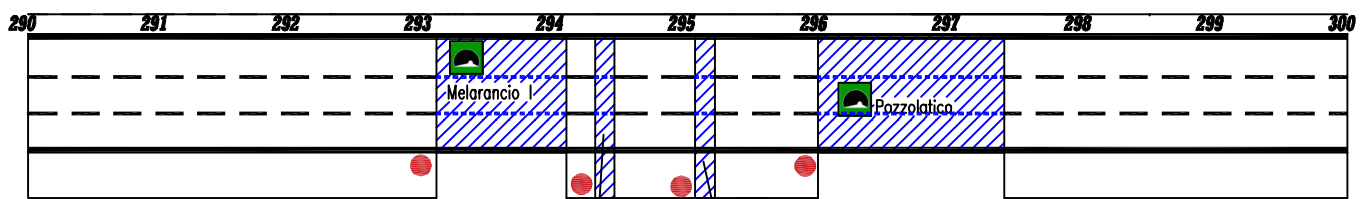
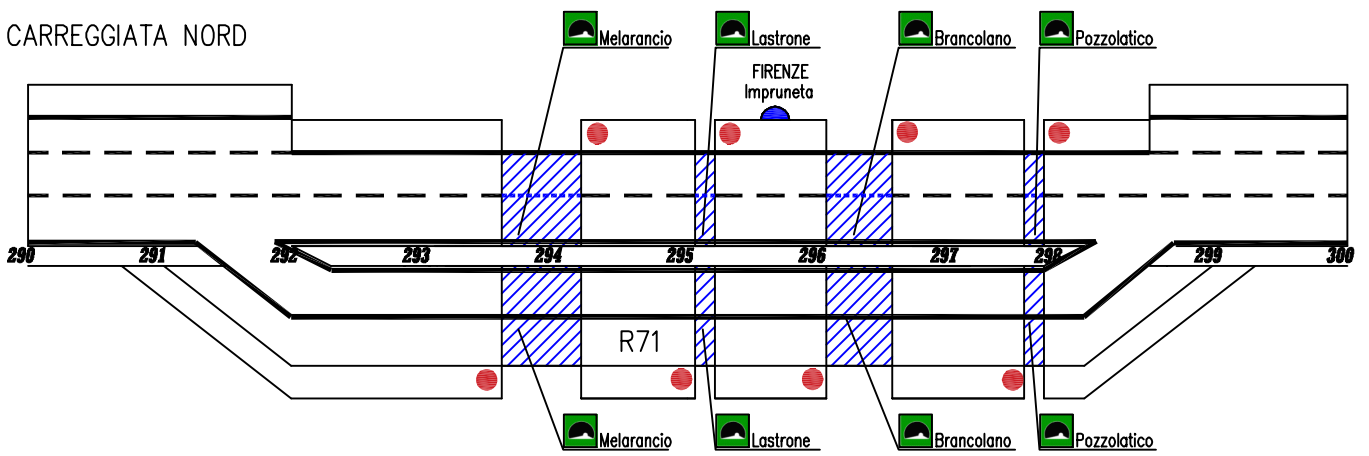


Stazione di  
FIRENZE SCANDICCI

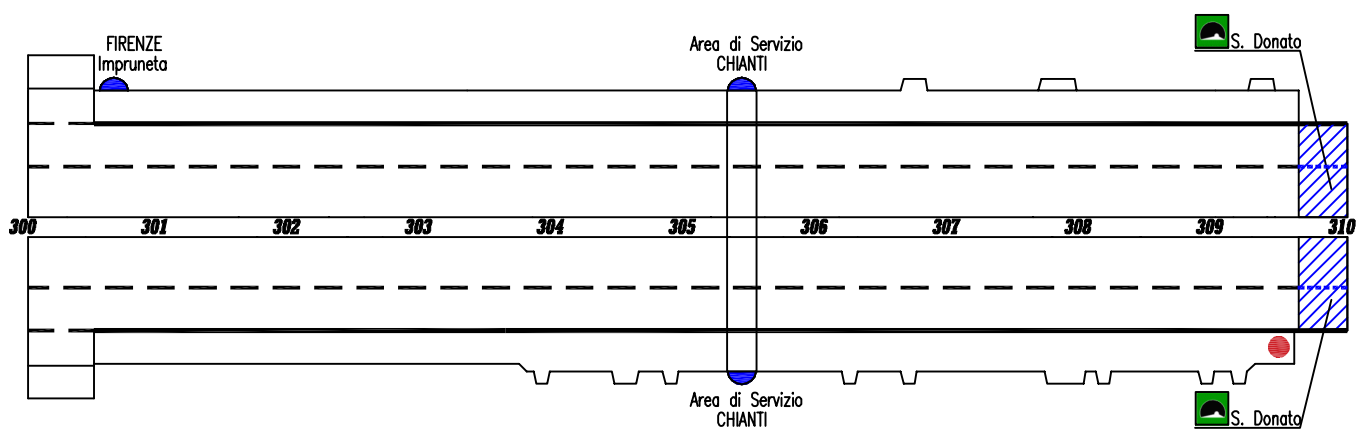


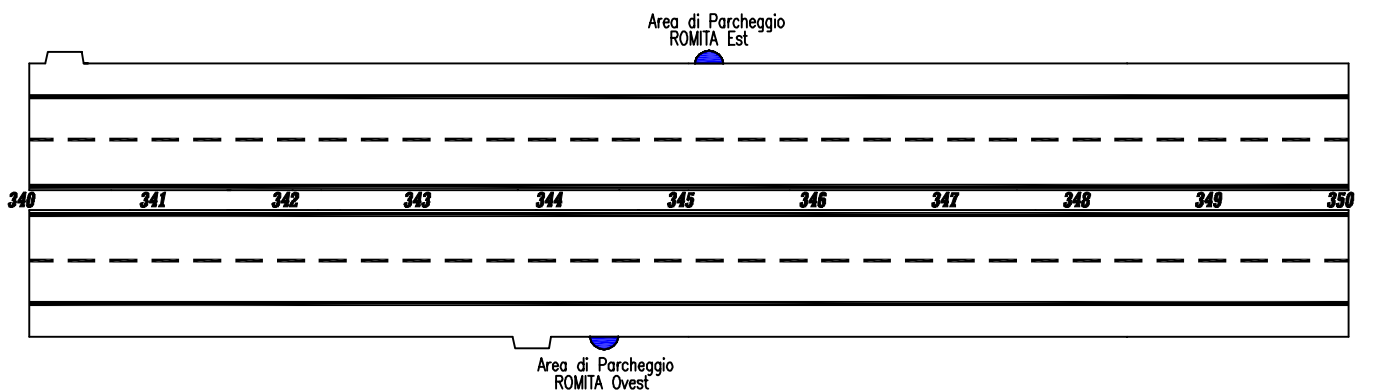
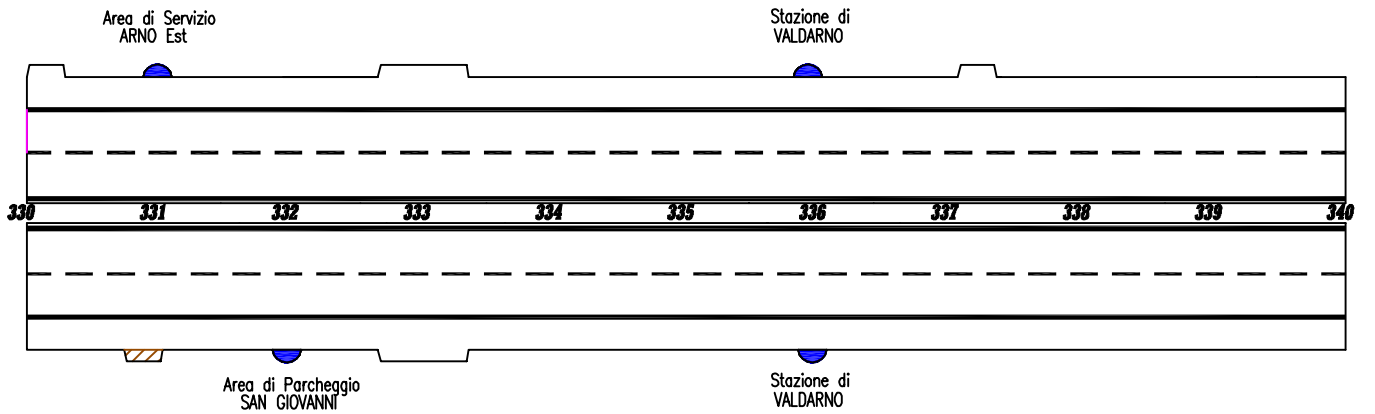
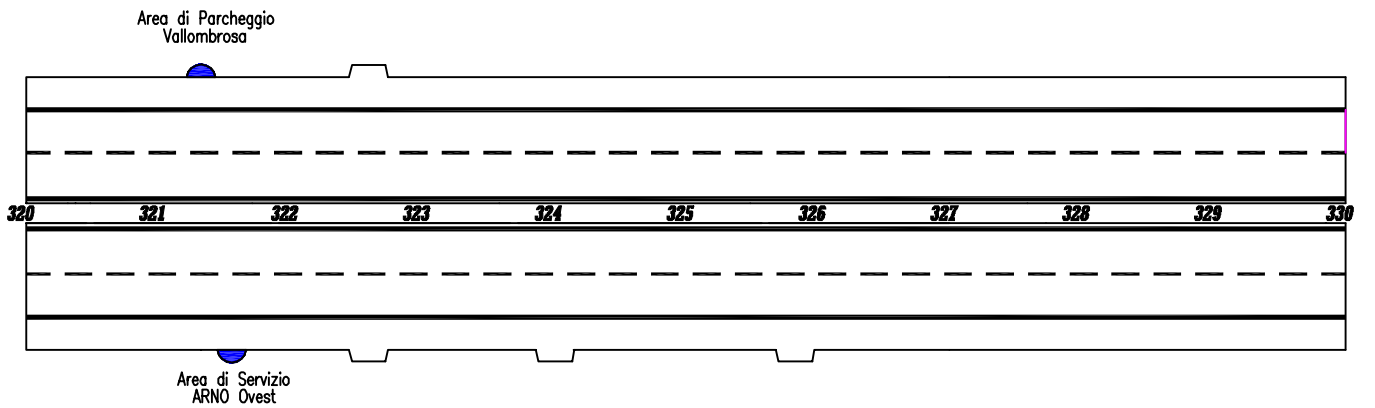
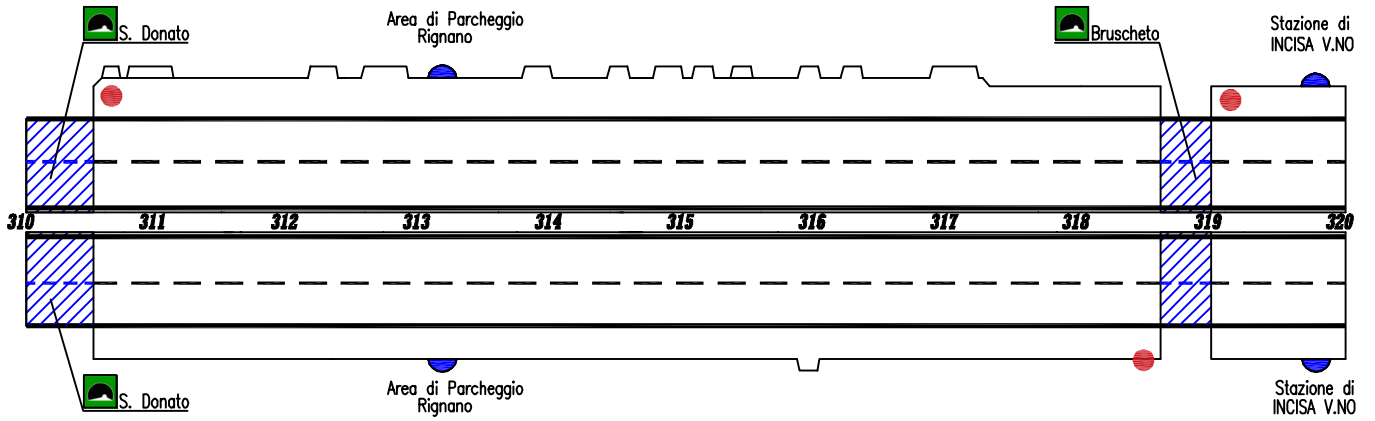
Area di Parcheggio  
Villa COSTANZA

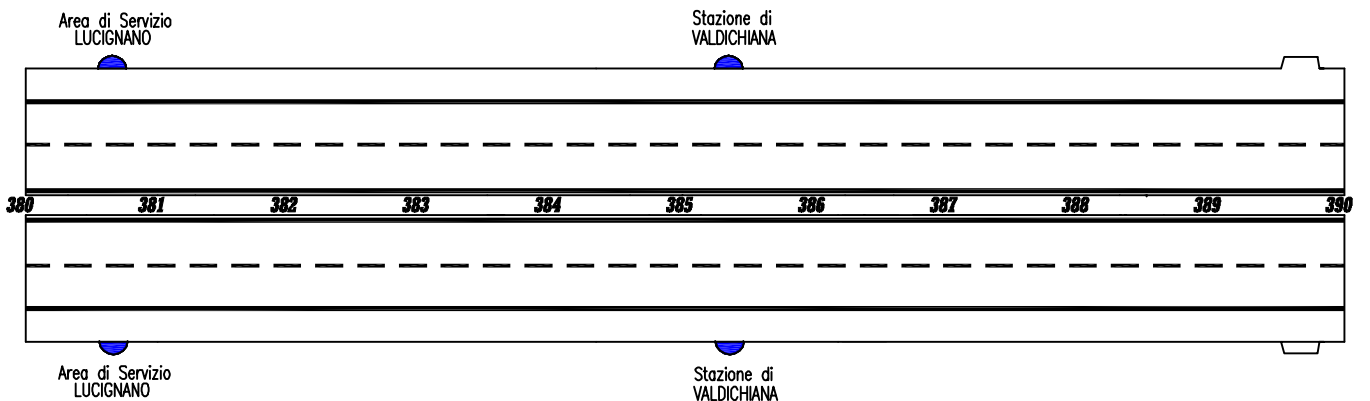
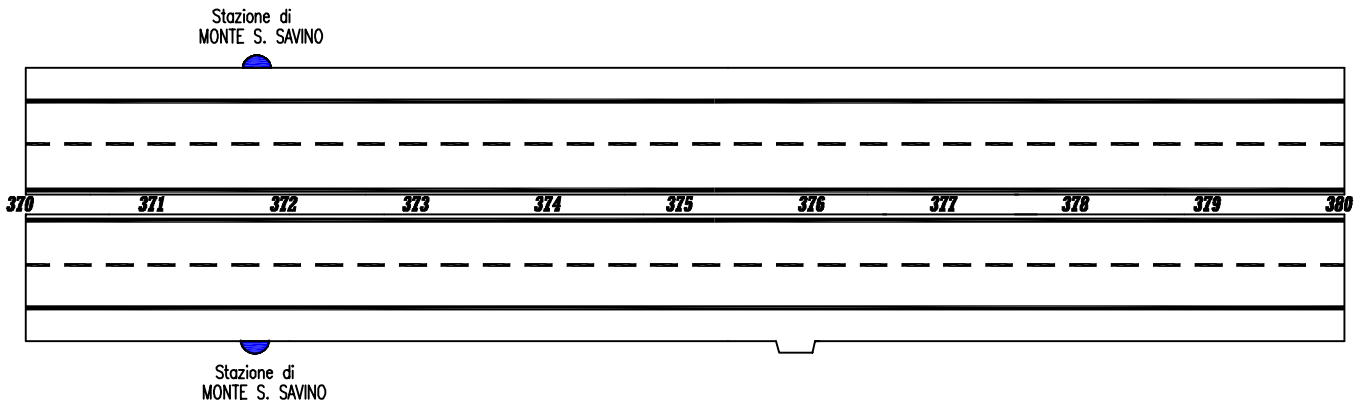
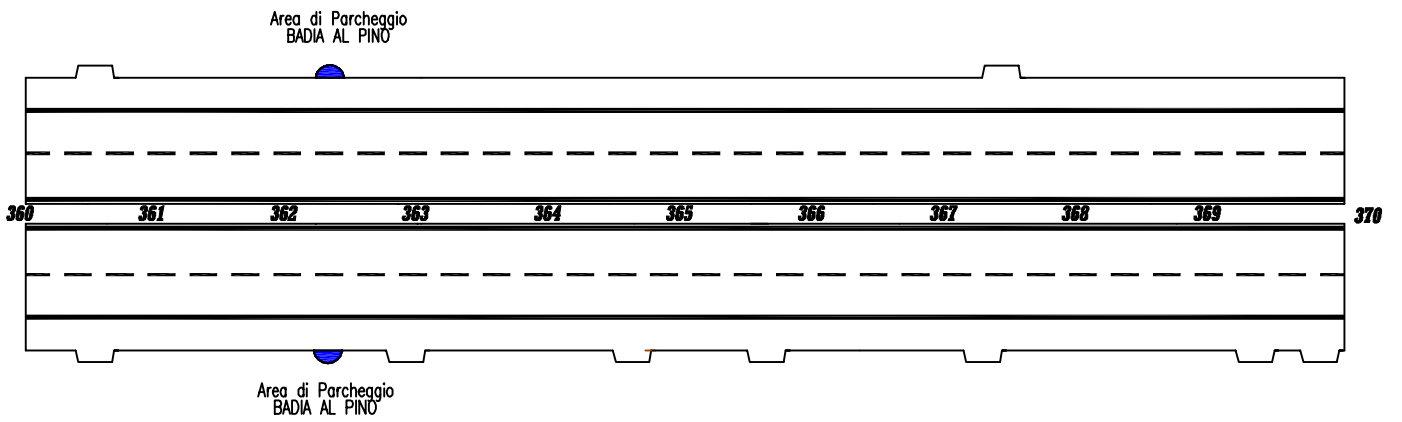
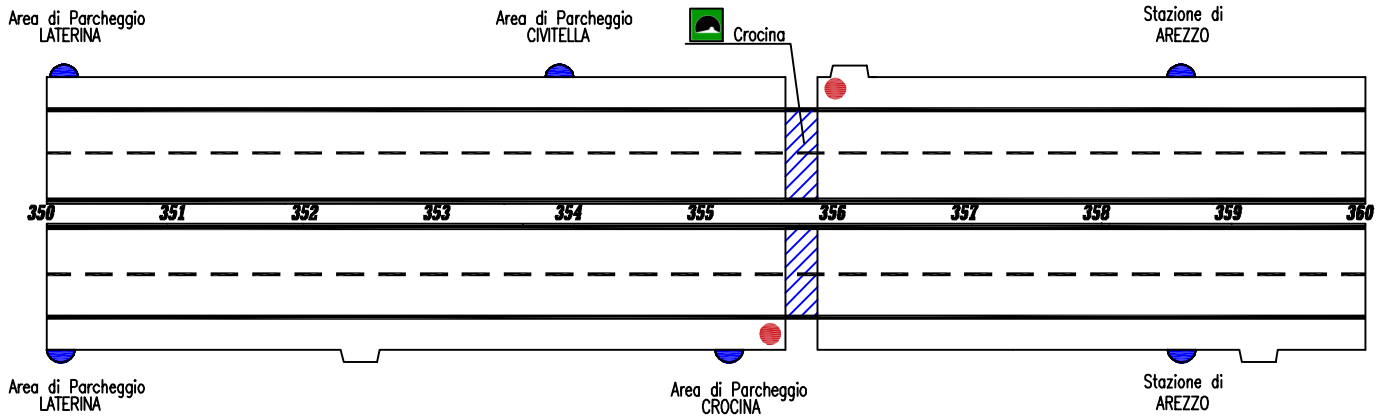
### CARREGGIATA NORD



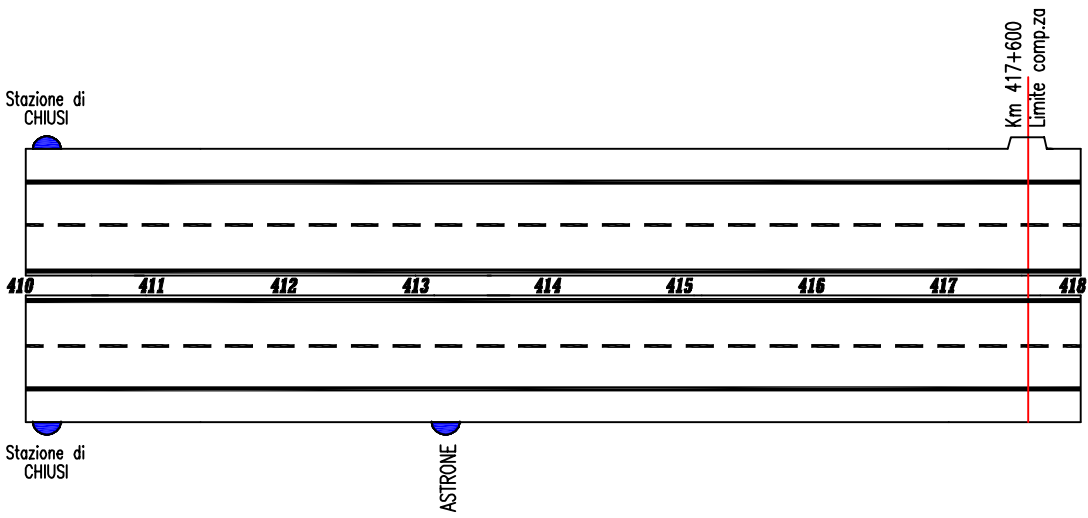
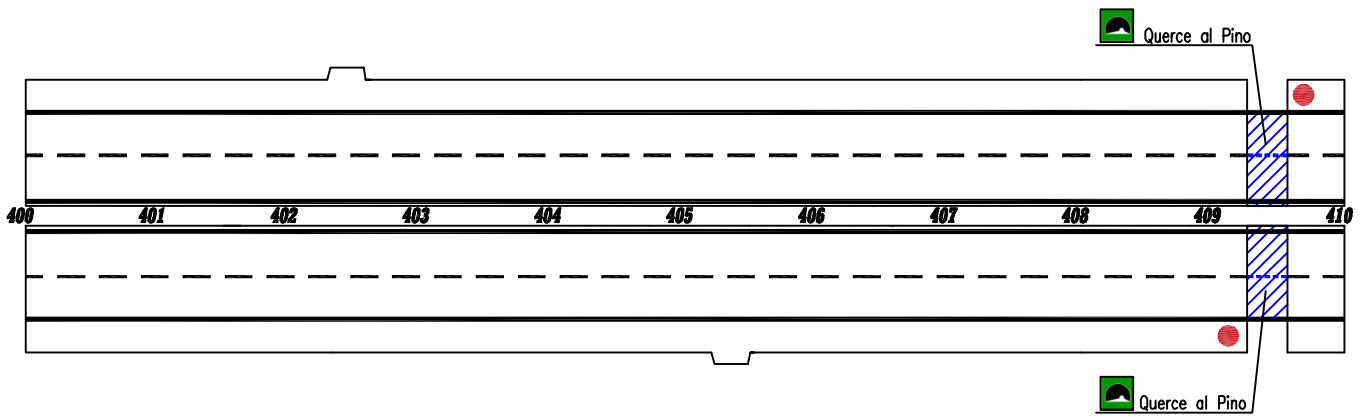
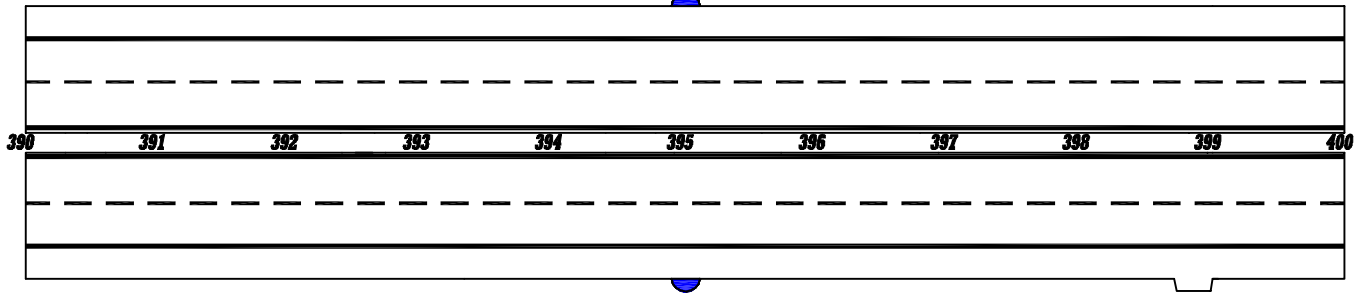
### CARREGGIATA SUD







Area di Servizio  
MONTEPULCIANO



# **autostrade // per l'italia**

DIREZIONE 4° TRONCO

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI  
(tratta Vado - Firenze nord)  
(tratta Firenze nord - Chiusi)

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI  
(tratta Variante di Valico)

AUTOSTRADA (A11): FIRENZE - PISA NORD

MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE  
E TINTEGGIATURA PIEDDRITTI GALLERIE




PLANIMETRIA INTERVENTI DI MASSIMA ED  
INDICATIVI

tavola	IL COMMITTENTE	Scala	Data
<b>03.c</b>	<b>autostrade // per l'italia</b>	-	MARZO 2020


Responsabile del Procedimento Ing. Gabriele Boccacci	Il Direttore dei Lavori Geom. Angelo Di Sarro	Il Coordinatore in Esecuzione
---	--	-------------------------------

# AUTOSTRADA (A11): FIRENZE - PISA NORD

## LEGENDA

-  Strisci continua di margine destro e sinistro
-  Striscia tratteggiata spessore 0,15 passo 7,5/4,5
-  Striscia tratteggiata spessore 0,15 passo 3,0/4,5

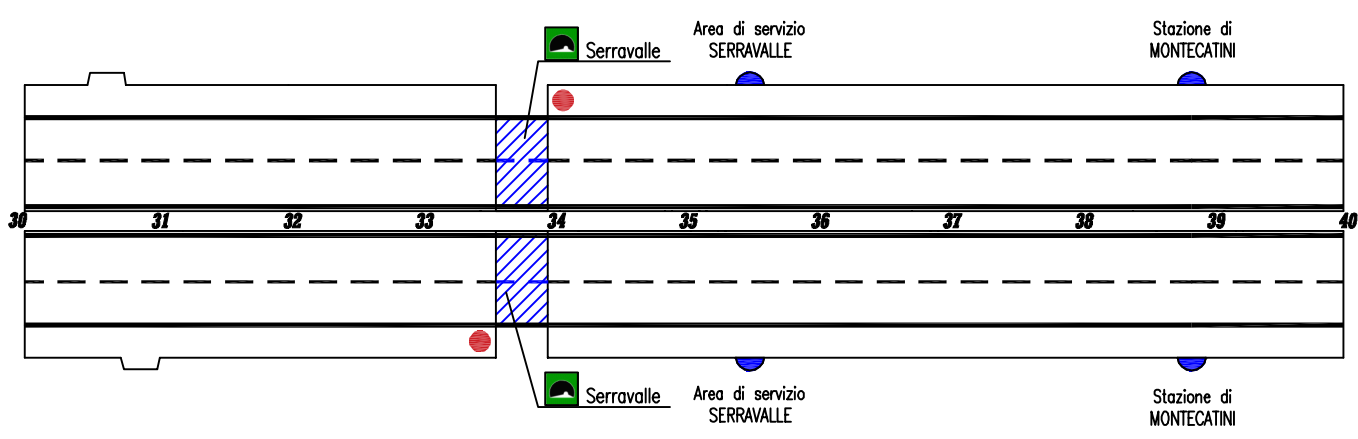
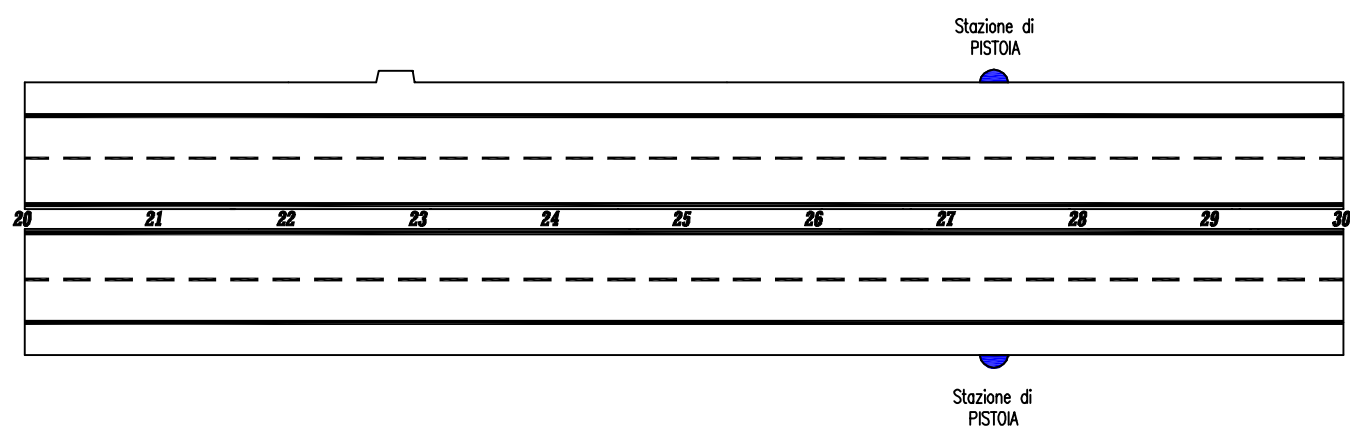
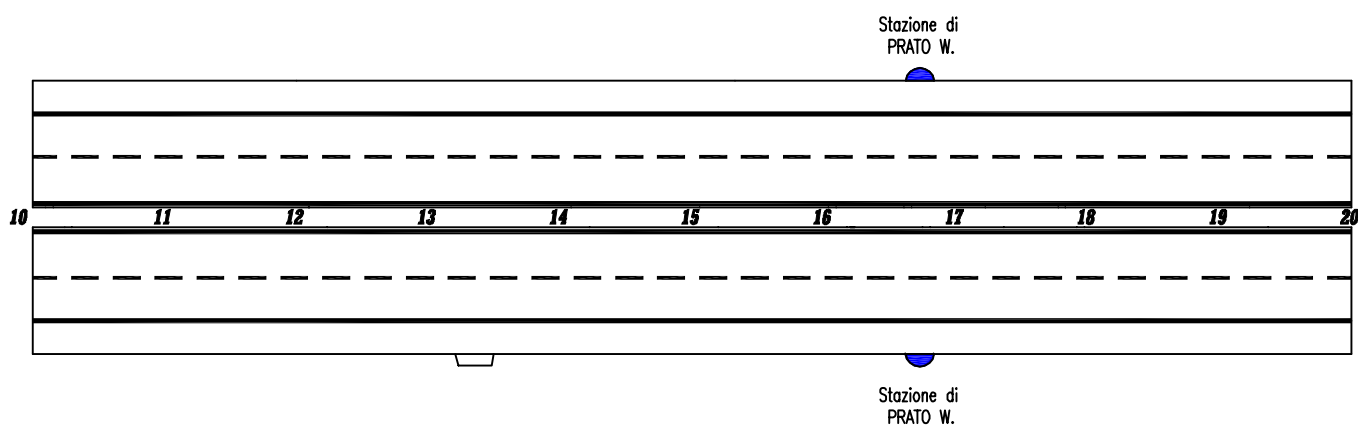
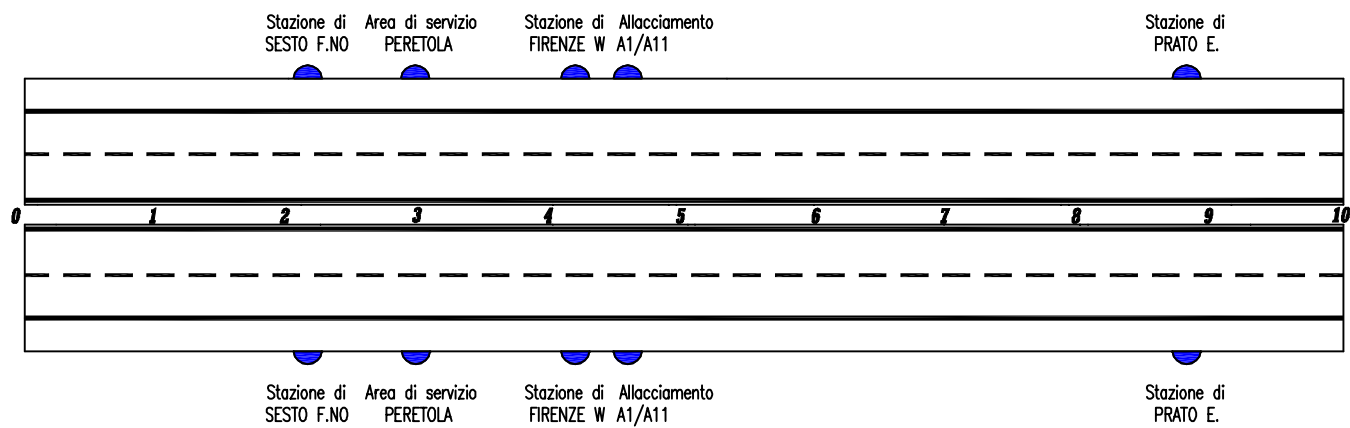
 Zebratura davanti alla galleria

 Galleria soggetta a tinteggiatura dei piedritti

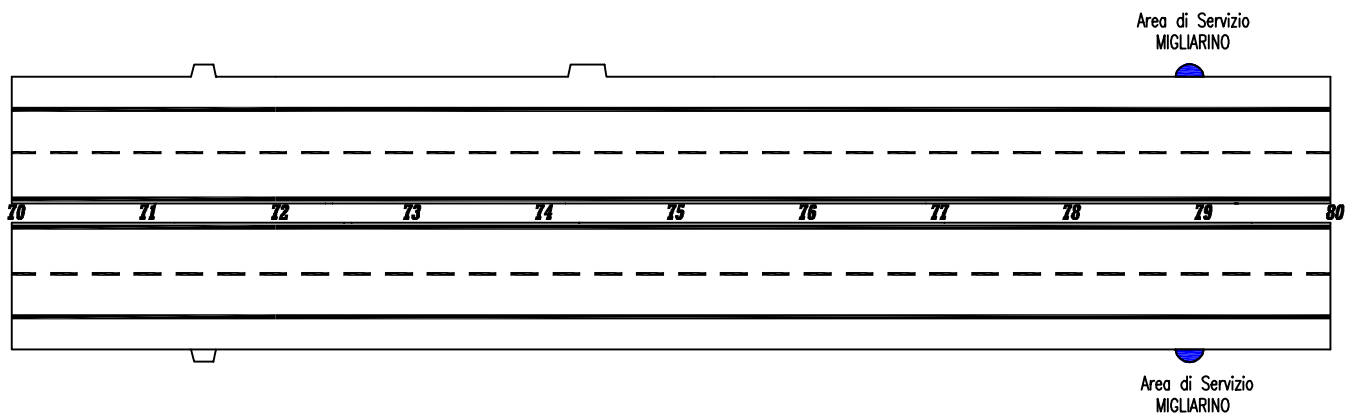
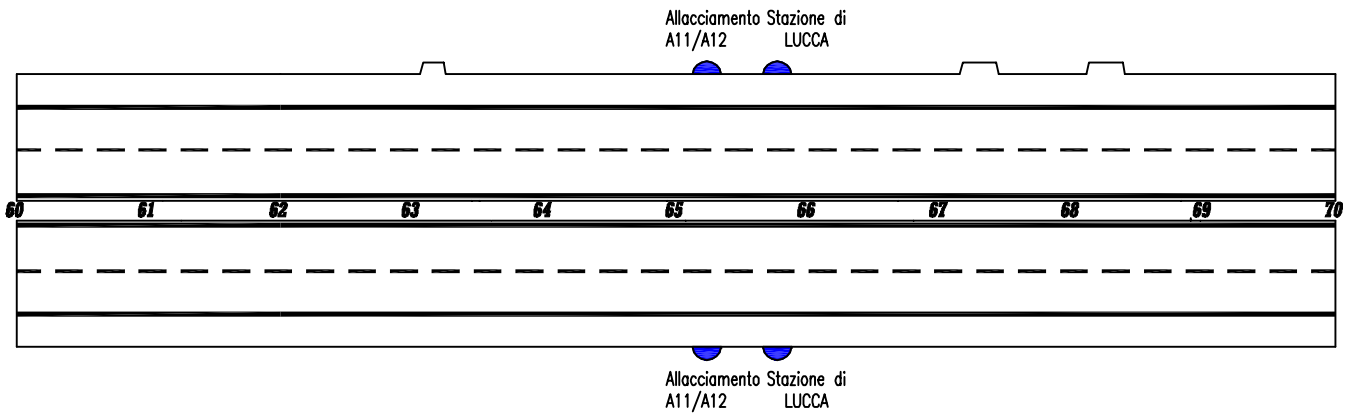
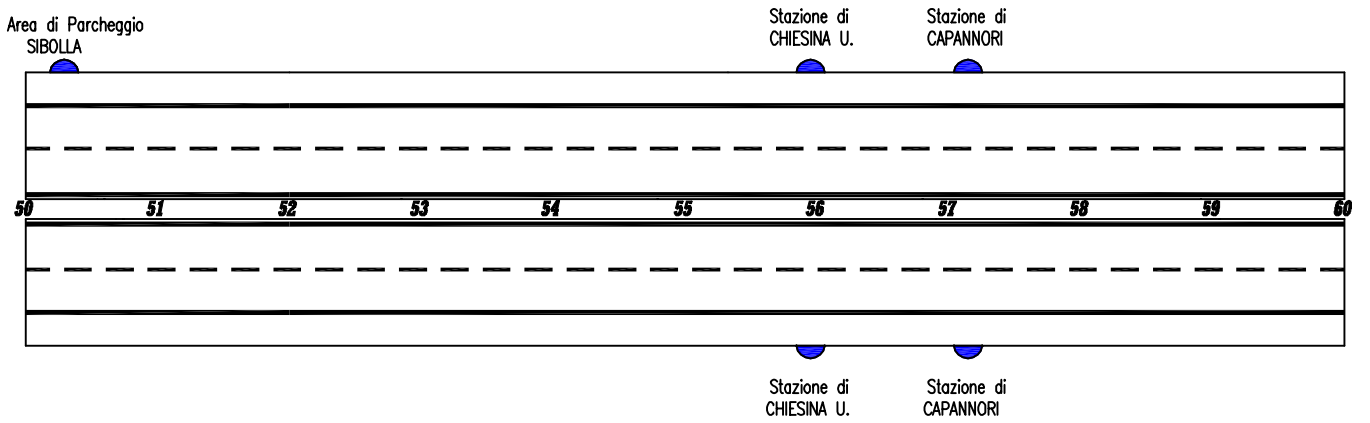
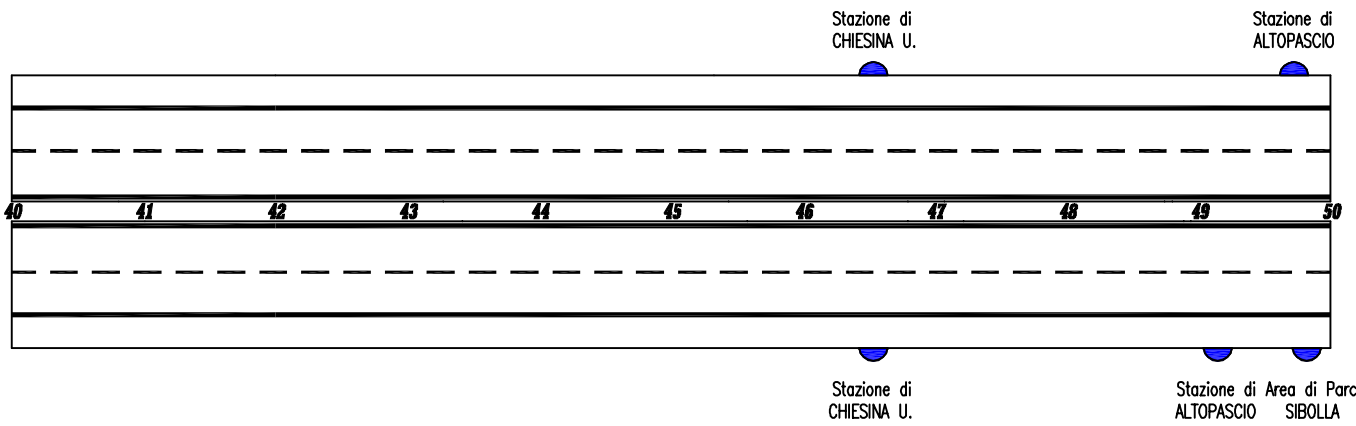
 Galleria NON soggetta a tinteggiatura dei piedritti

 Stazioni, Aree di Servizio e Parcheggi

N.B. Presenza di segnaletica non indicata in planimetria (sos, zebr. opere d'arte, ecc)









# **autostrade // per l'italia**

DIREZIONE 4° TRONCO

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI  
(tratta Vado - Firenze nord)  
(tratta Firenze nord - Chiusi)

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI  
(tratta Variante di Valico)

AUTOSTRADA (A11): FIRENZE - PISA NORD

MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE  
E TINTEGGIATURA PIEDDRITTI GALLERIE

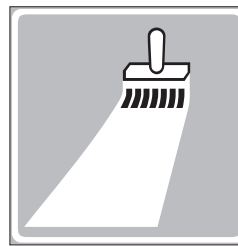
DISEGNI TIPO

tavola	IL COMMITTENTE	Scala	Data
<b>03.d</b>	<b>autostrade // per l'italia</b>	-	MARZO 2020

Responsabile del Procedimento Ing. Gabriele Boccacci	Il Direttore dei Lavori Geom. Angelo Di Sarro	Il Coordinatore in Esecuzione
---	--	-------------------------------



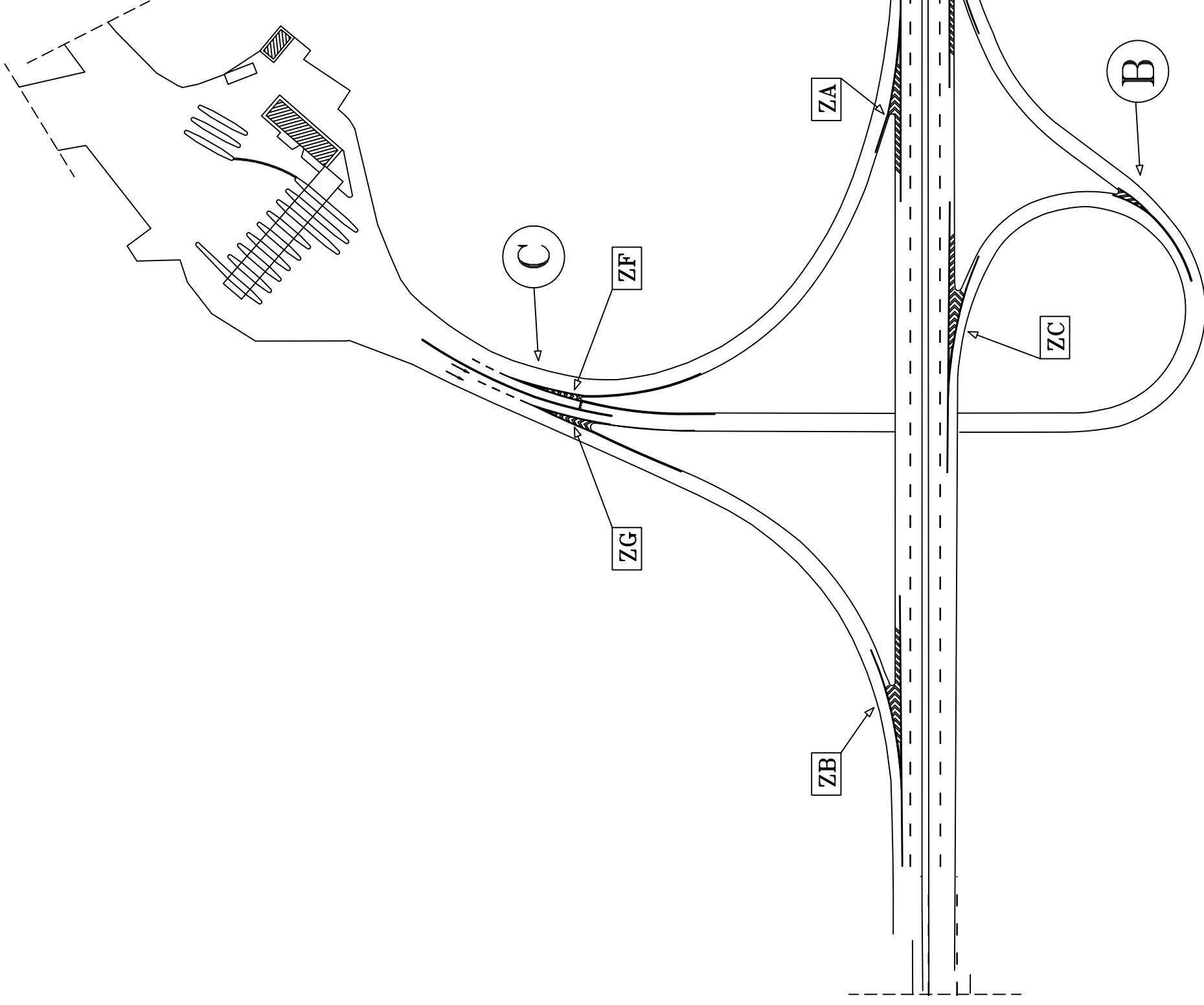
**Disegni tipo**

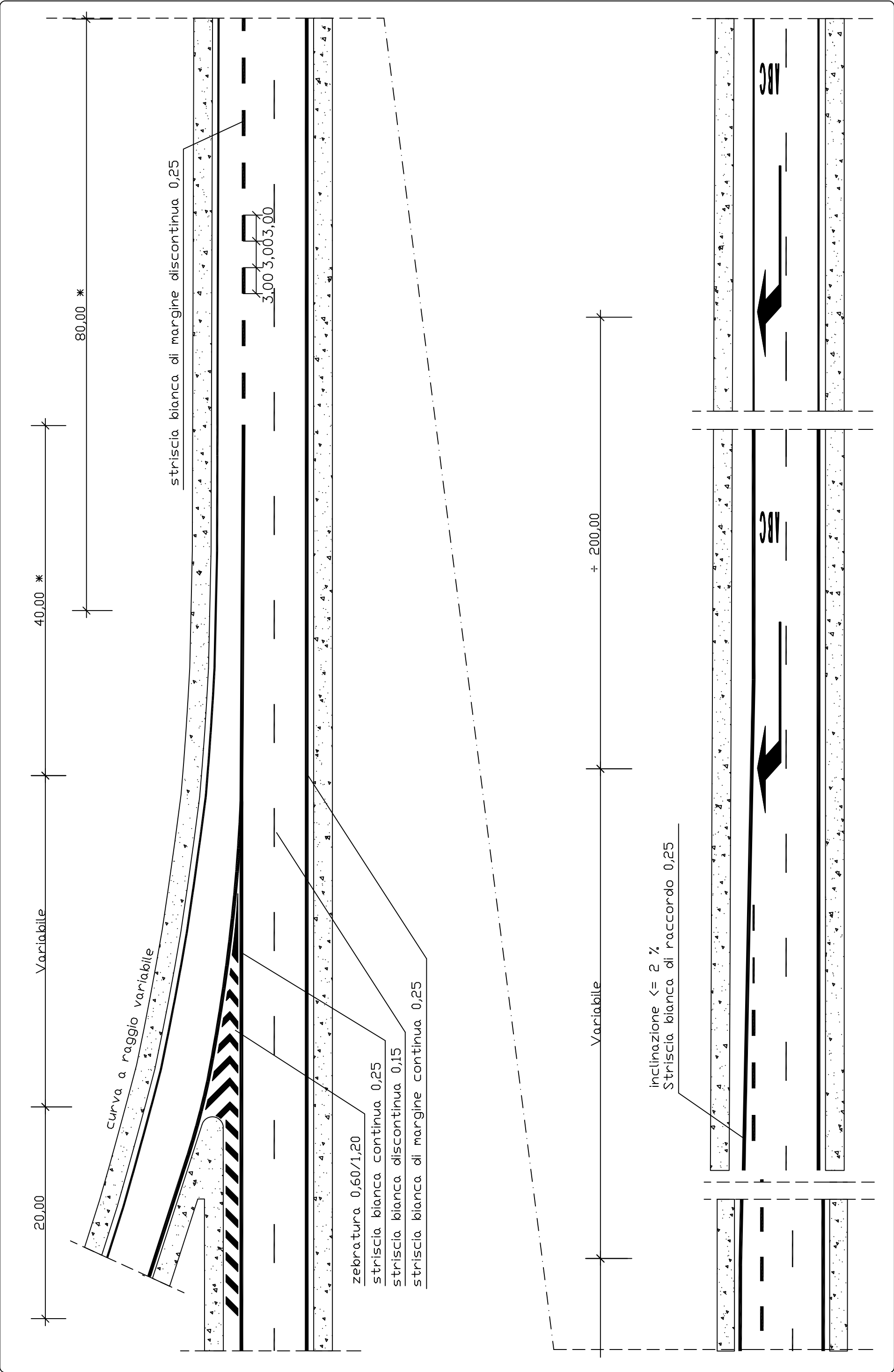


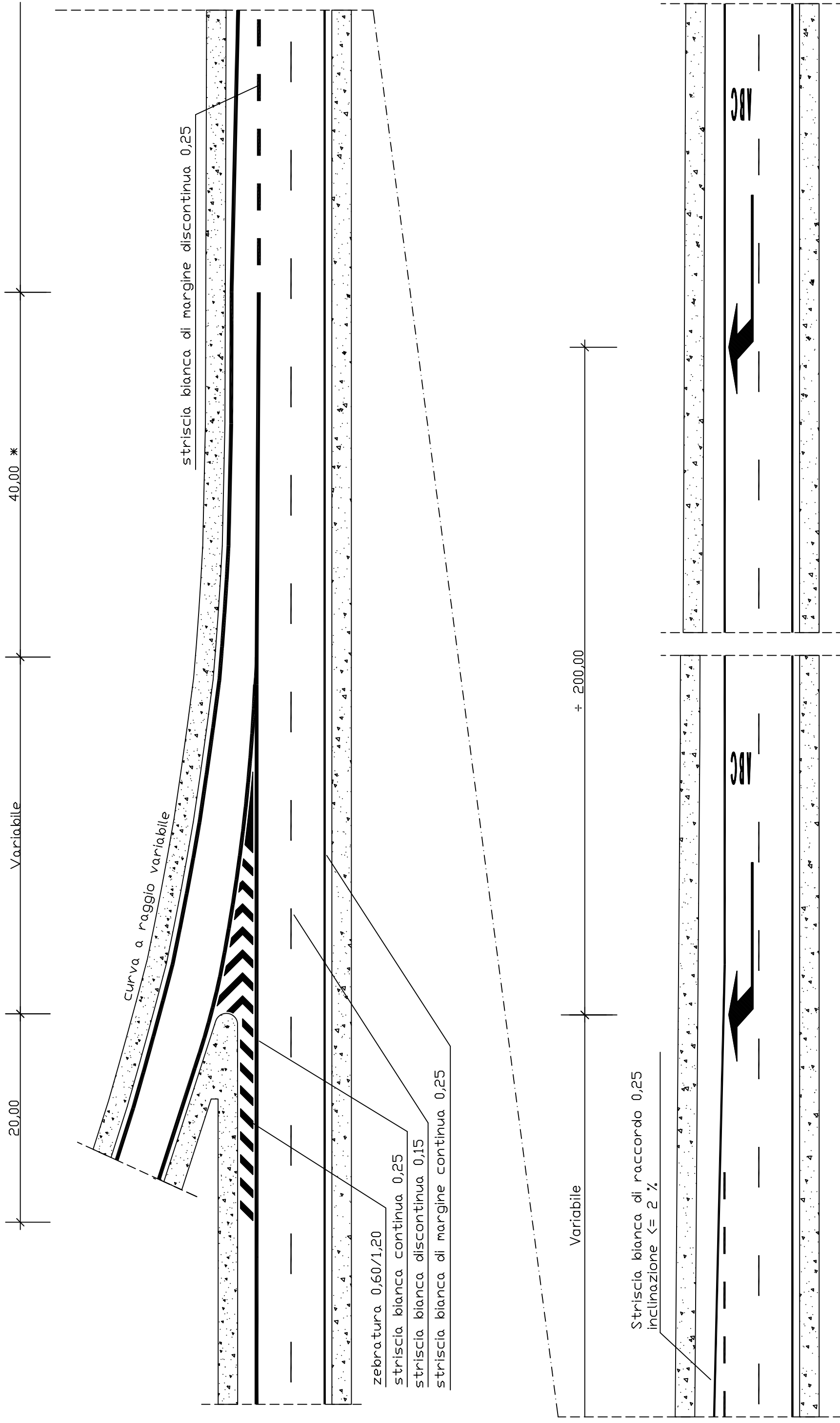
**Segnaletica orizzontale**

**A**

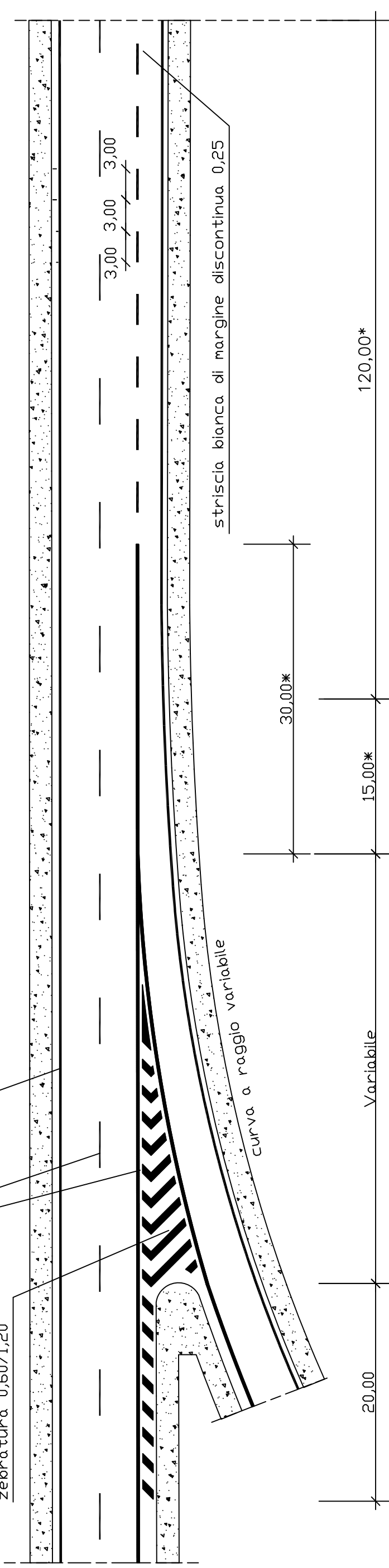
TIPOLOGIA DI STRISCIA	LARGH.	INTERVALLO TRATTO - INTERVALLO
- bianca di margine continua	0,25	-----
- bianca di margine discontinua	0,25	3,00 -- 3,00
- bianca di raccordo	0,25	-----
- bianca discontinua "tipo A"	0,15	4,50 -- 7,50
- bianca discontinua "tipo B"	0,15	3,00 -- 4,50
- bianca discontinua in galleria	0,15	3,00 -- 3,00







striscia bianca di margine continua 0,25  
striscia bianca discontinua 0,15  
striscia bianca continua 0,25  
zebratura 0,60/1,20



striscia bianca di margine discontinua 0,25

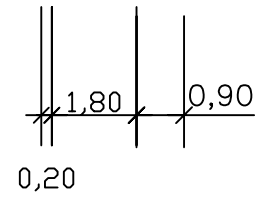
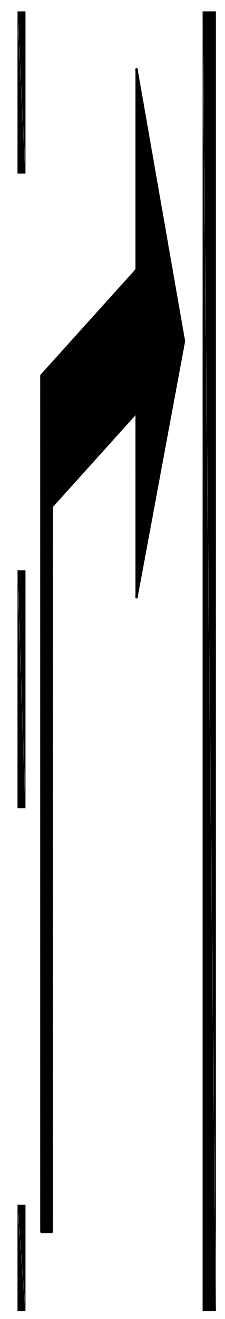
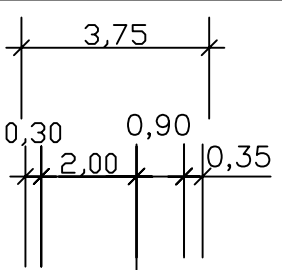
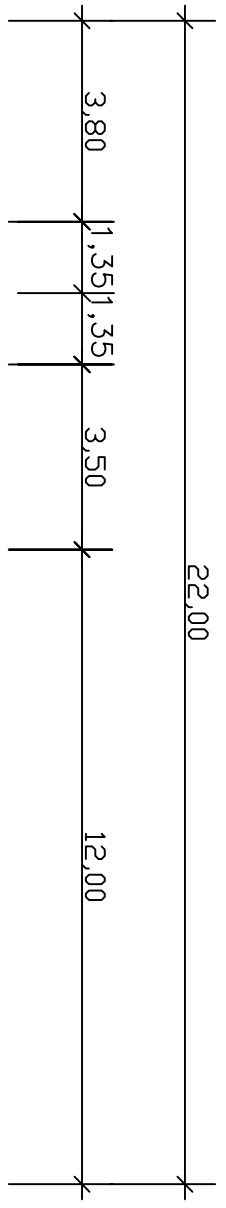
curva a raggio variabile

Striscia bianca di raccordo 0,25  
inclinazione  $\leq 2\%$

Variabile



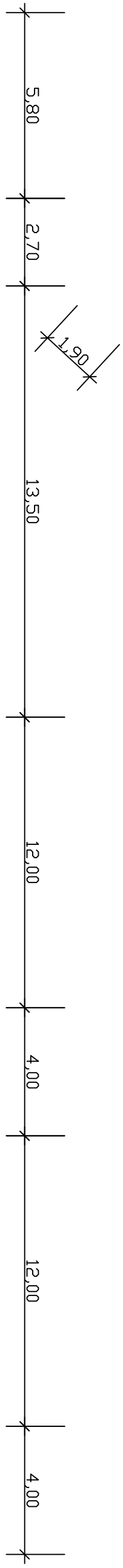
m<sup>2</sup> 12,62



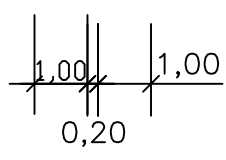
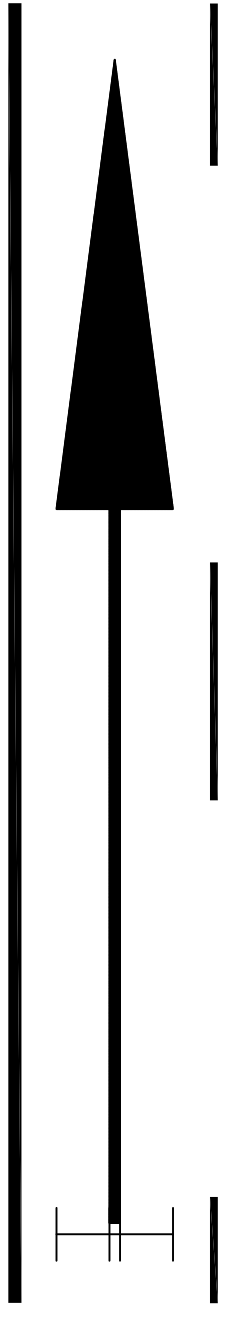
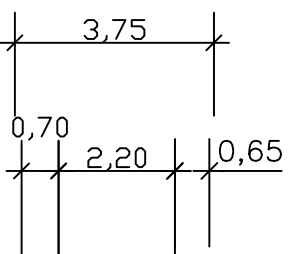
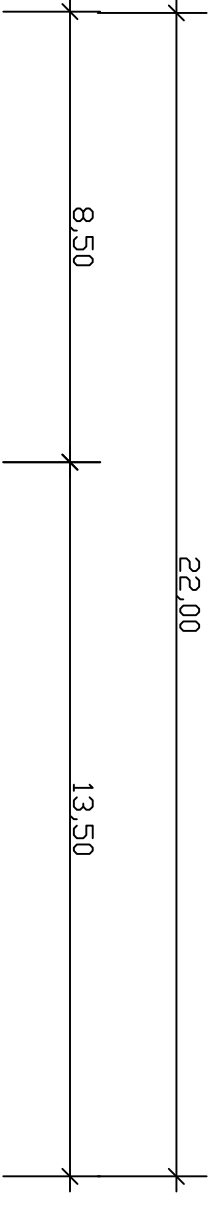
A B C D E F

variabile

A B C D E F



m<sup>2</sup> 12,05



**autostrade**

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

FRECCIA DI RIENTRO

FILE  
S0033-93

TAVOLA  
A06

DATA  
MAR 98

SCALA

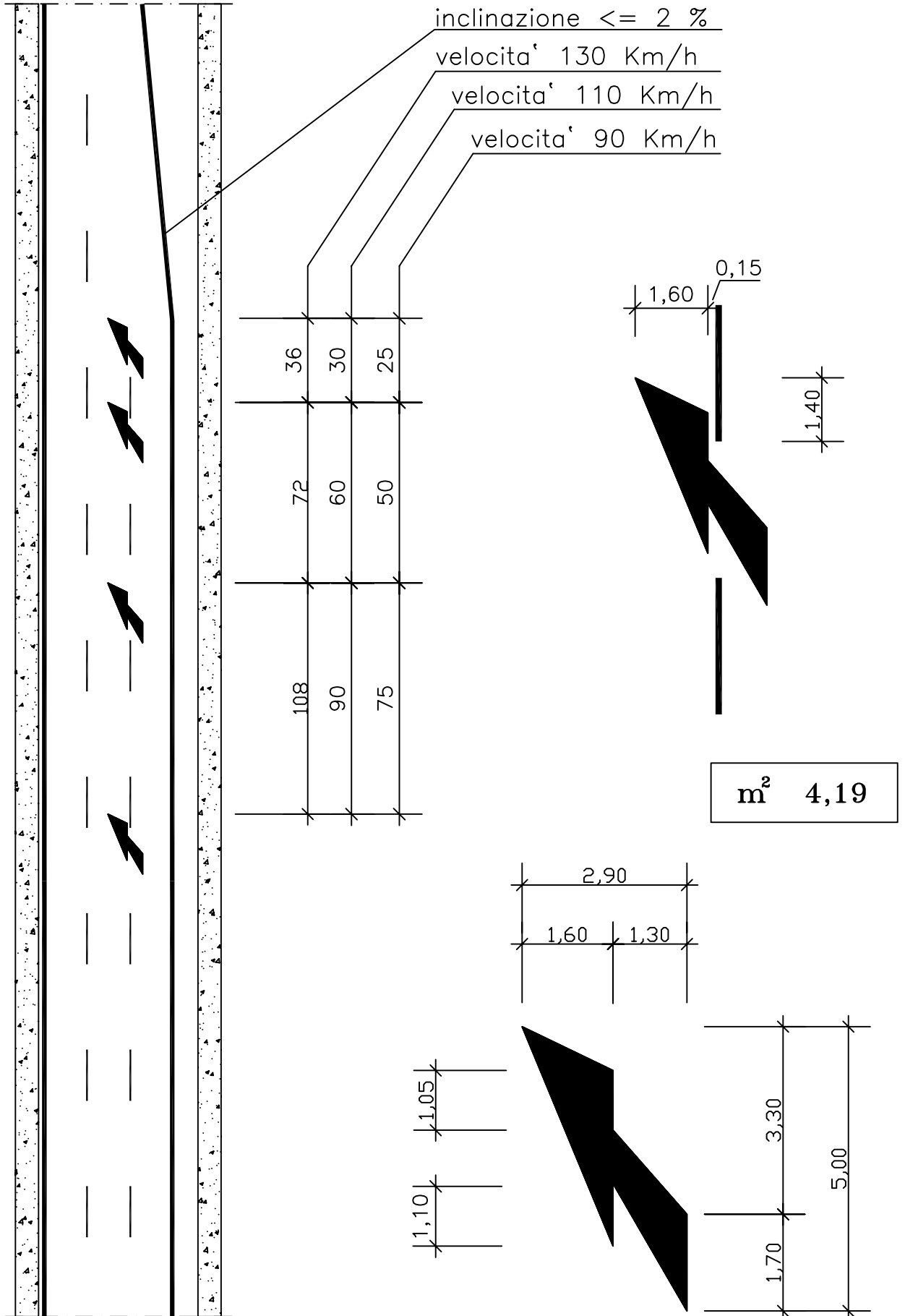
SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

ZINCATURA

PESO TEORICO

DISEGNO DI  
M.Mandarano



**autostrade**

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

FRECCHE IN USCITA ALLE STAZIONI  
INTERASSE A SECONDA DEL NUM. DELLE CORSIE

FILE  
S0351-98

TAVOLA  
A07

DATA  
NOV 09

SCALA

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

ZINCATURA

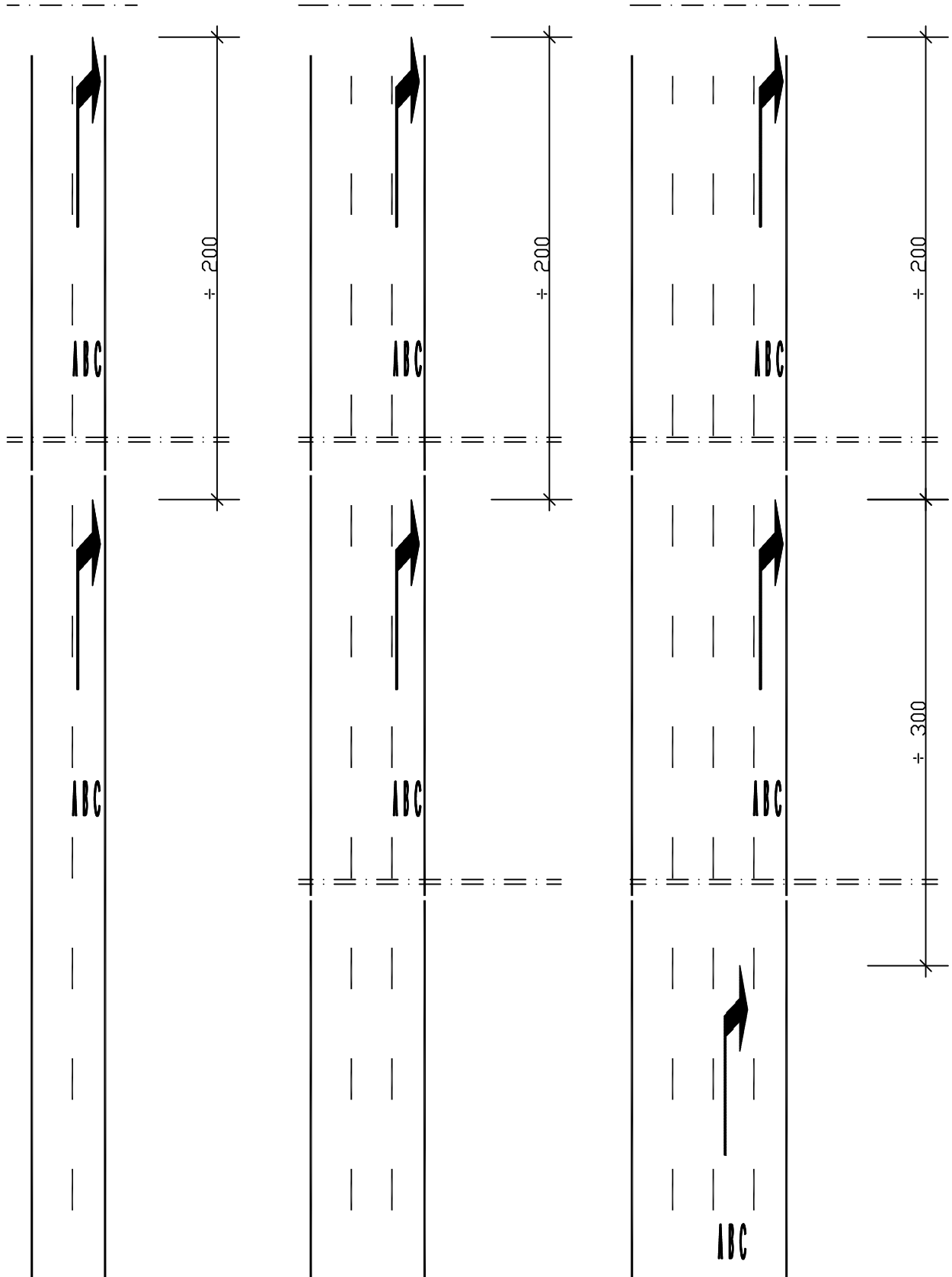
PESO TEORICO

DISEGNO DI  
M.Mandarano

AUTOSTRADA A DUE CORSIE

AUTOSTRADA A TRE CORSIE

AUTOSTRADA A QUATTRO CORSIE



**autostrade**

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADAE S.p.A.

TEC - MMN

DESCRIZIONE

CORSIA PER VEICOLI LENTI

FILE  
S0055-99

TAVOLA  
A08

DATA  
OTT 99

SCALA

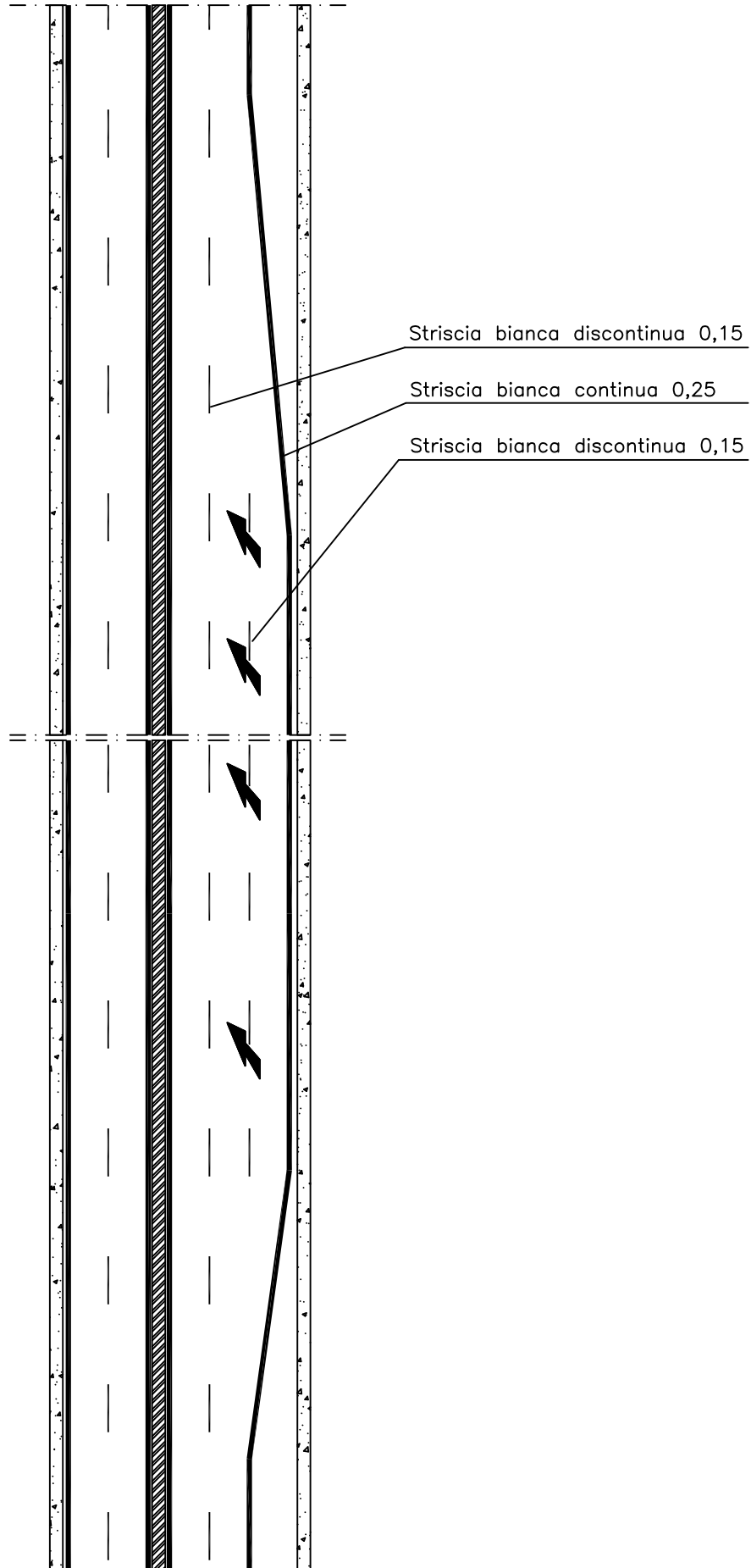
SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

ZINCATURA

PESO TEORICO

DISEGNO DI  
M.Mandarano



**autostrade**

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

STA - STC

DESCRIZIONE

**PIAZZOLA DI FERMATA**

FILE  
**SO035-93**

TAVOLA  
**A09**

DATA  
**OTT 15**

SCALA

SEGNALETICA STRADALE

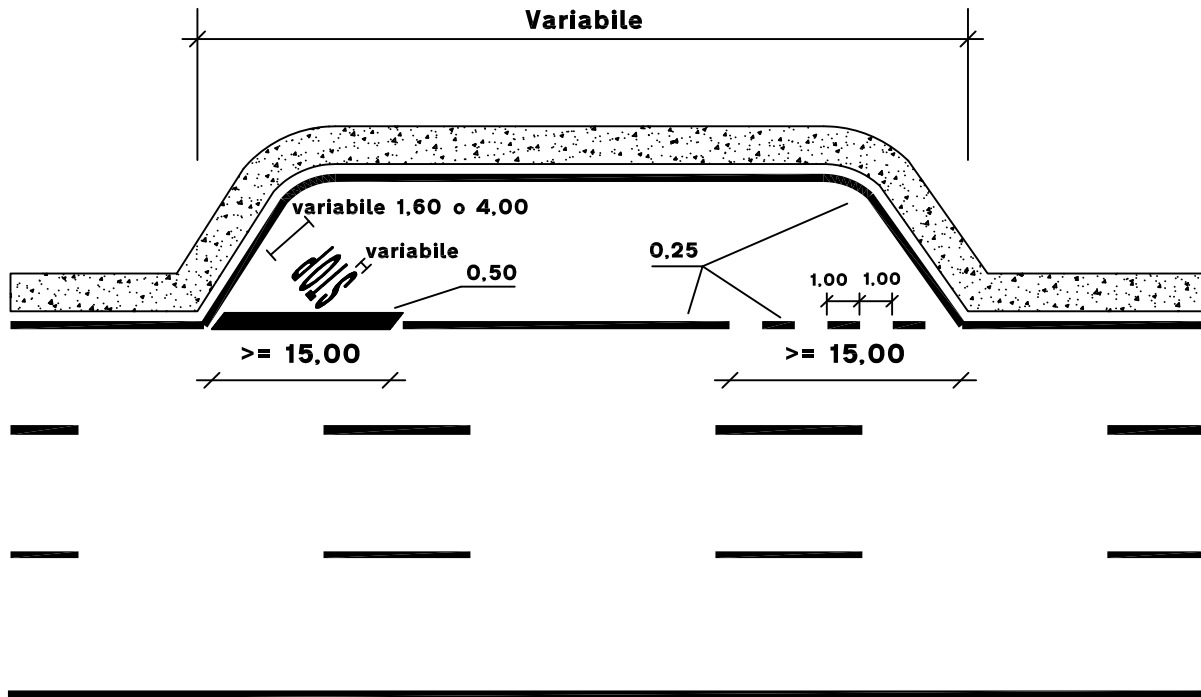
MATERIALE

ZINCATURA

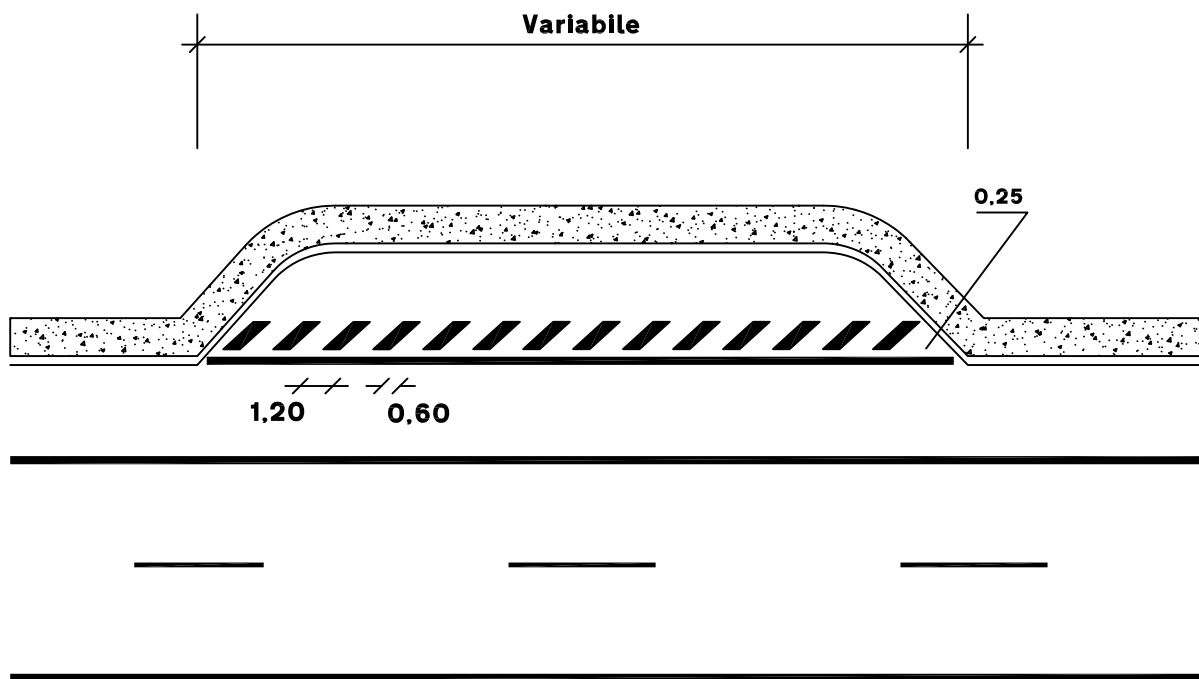
PESO TEORICO

DISEGNO DI  
**MG**

**IN MANCANZA DI CORSIA DI EMERGENZA**



**SEGNALAMENTO PIAZZOLE TECNICHE**



**autostrade**

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

STA - STC

DESCRIZIONE

**PIAZZOLA DI FERMATA**

FILE  
**SO035-93**

TAVOLA  
**A09-A**

DATA  
**OTT 15**

SCALA

SEGNALETICA STRADALE

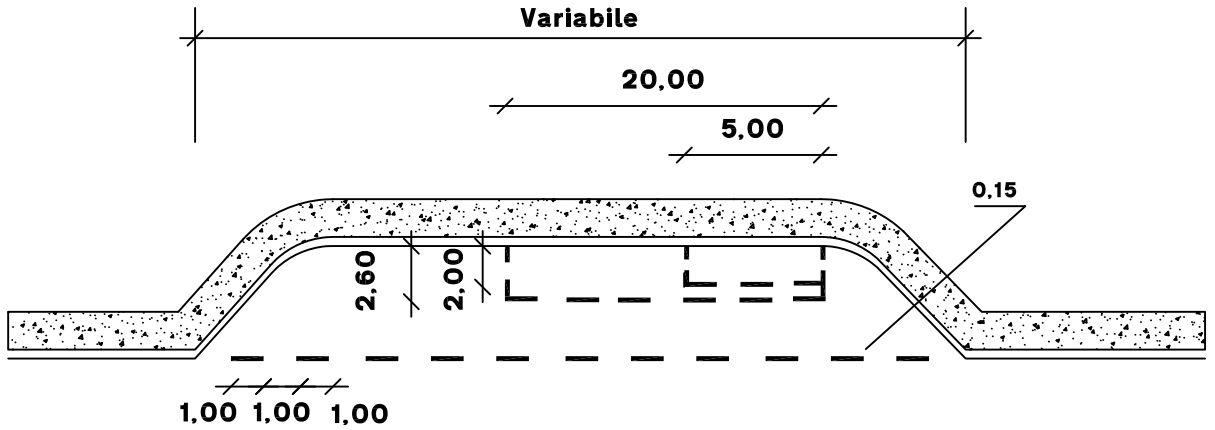
MATERIALE

ZINCATURA

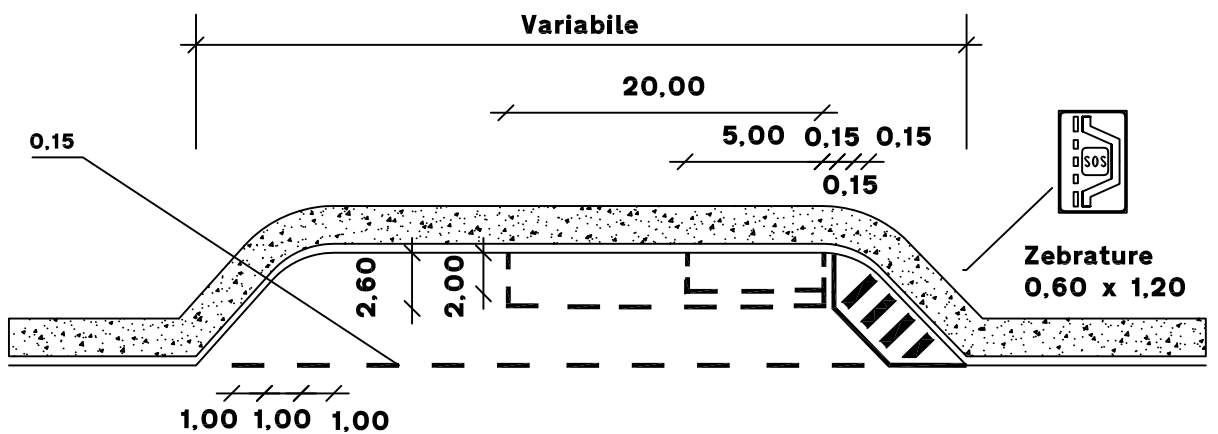
PESO TEORICO

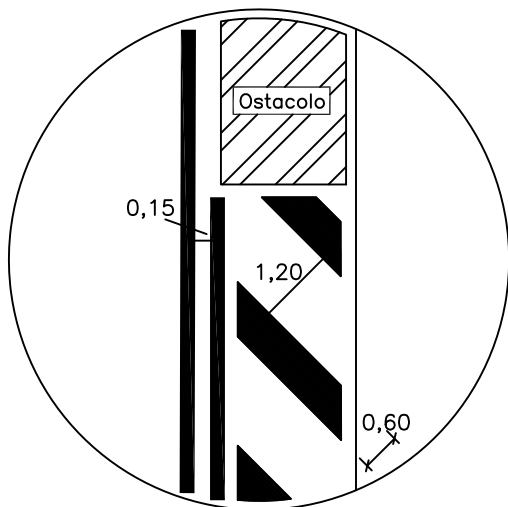
DISEGNO DI  
**MG**

**IN PRESENZA DI CORSIA DI EMERGENZA**

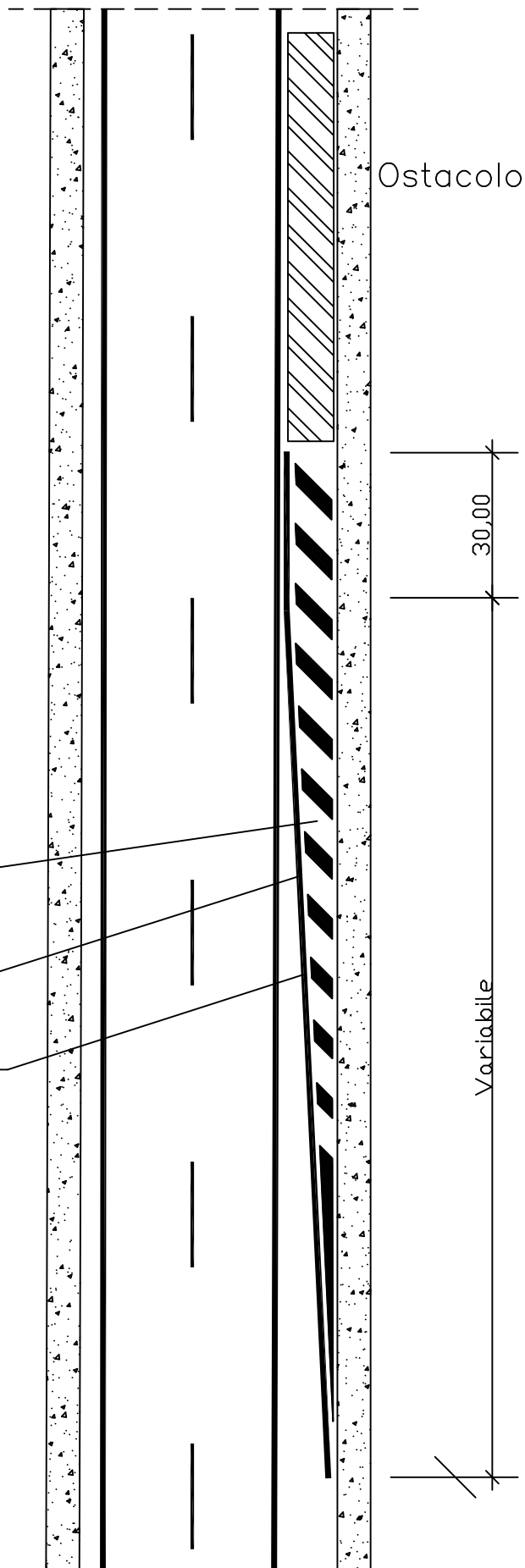


**IN PRESENZA DI COLONNINA SOS**





PARTICOLARE

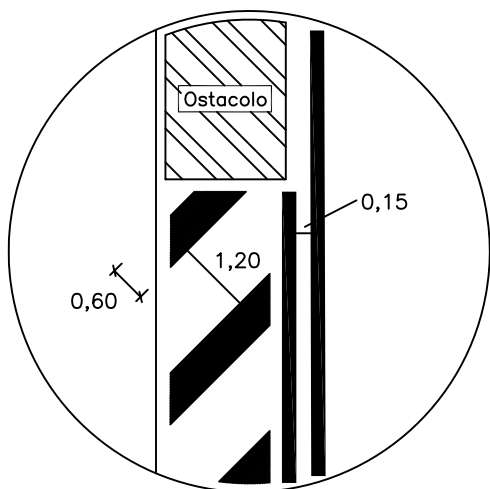


Zebratura 0,60/1,20

Striscia bianca continua 0,25

Striscia bianca di raccordo 0,25  
inclinazione  $\leq 2\%$

Ostacolo



PARTICOLARE

Zebratura 0,60/1,20

Striscia bianca continua 0,25

Striscia bianca di raccordo 0,25  
inclinazione  $\leq 2\%$

30,00

Variabile



**autostrade**

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBRATURA

FILE  
S0053-94

TAVOLA  
**A11**

DATA  
OTT 97

SCALA

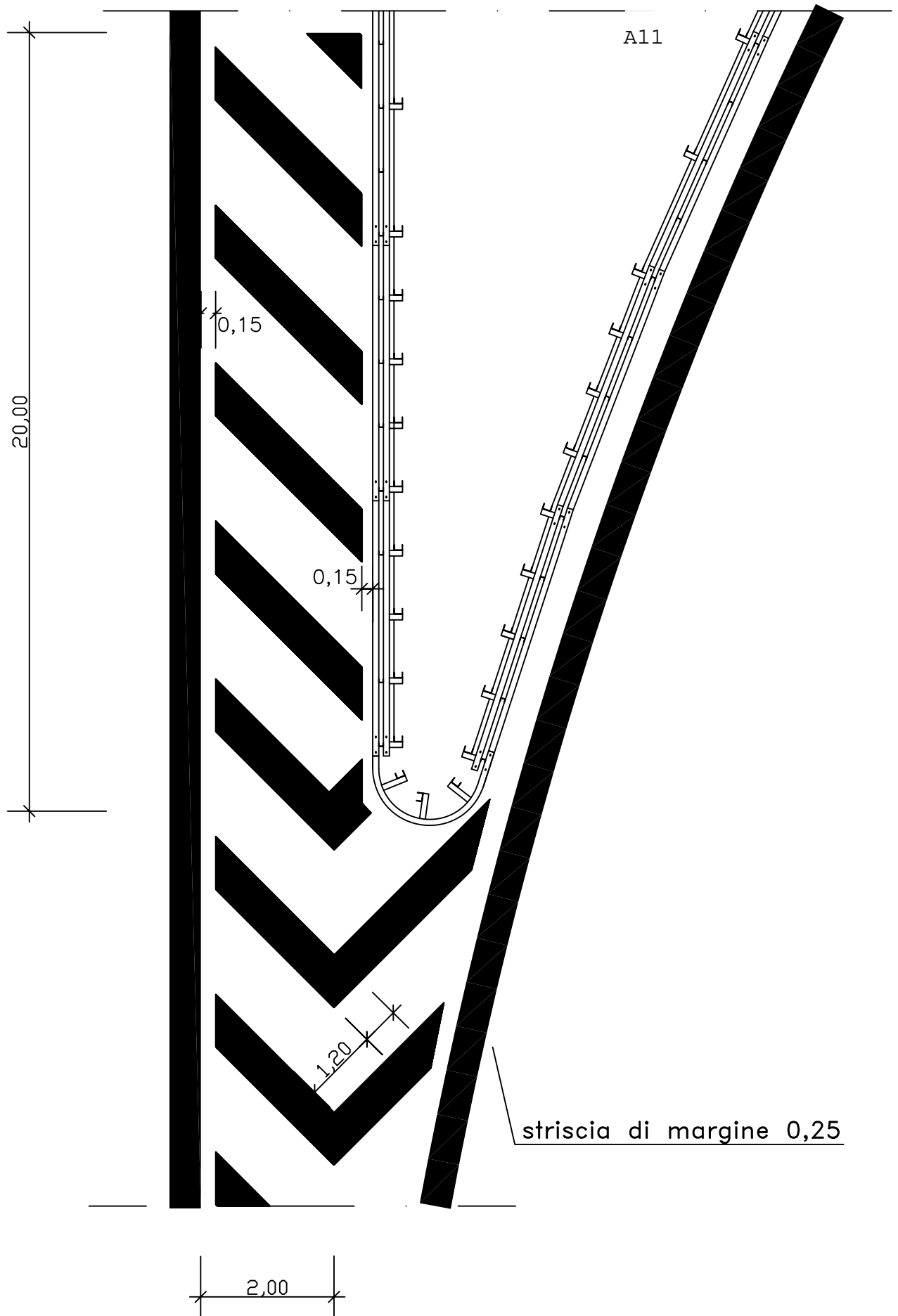
SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

ZINCATURA

PESO TEORICO

DISEGNO DI  
M.M.



**autostrade**

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

FRECCHE INTERNO  
STAZIONI, A.d.P., A.d.S.

FILE  
S0031-93

TAVOLA  
A12

DATA  
MAR 98

SCALA

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

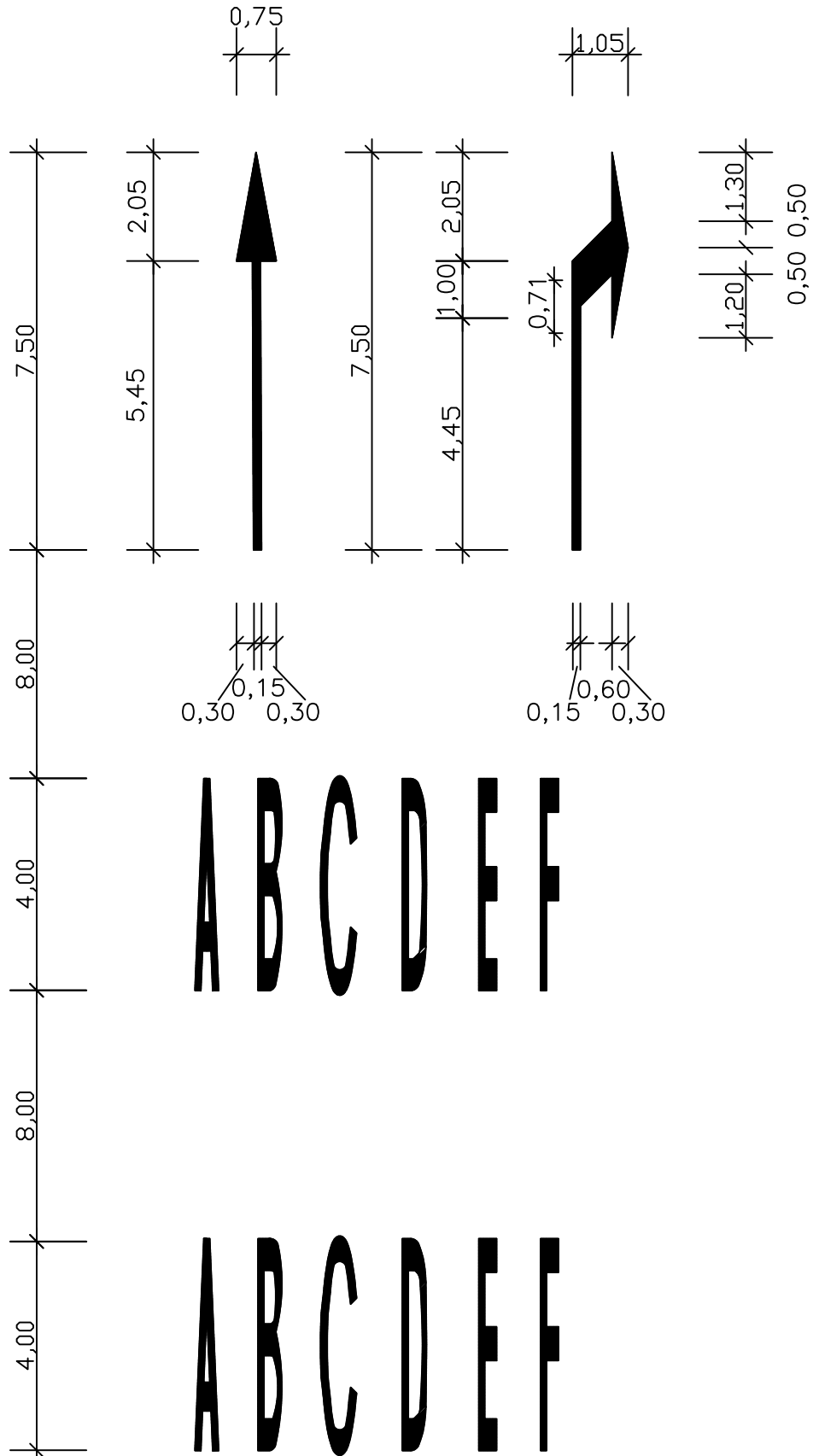
ZINCATURA

PESO TEORICO

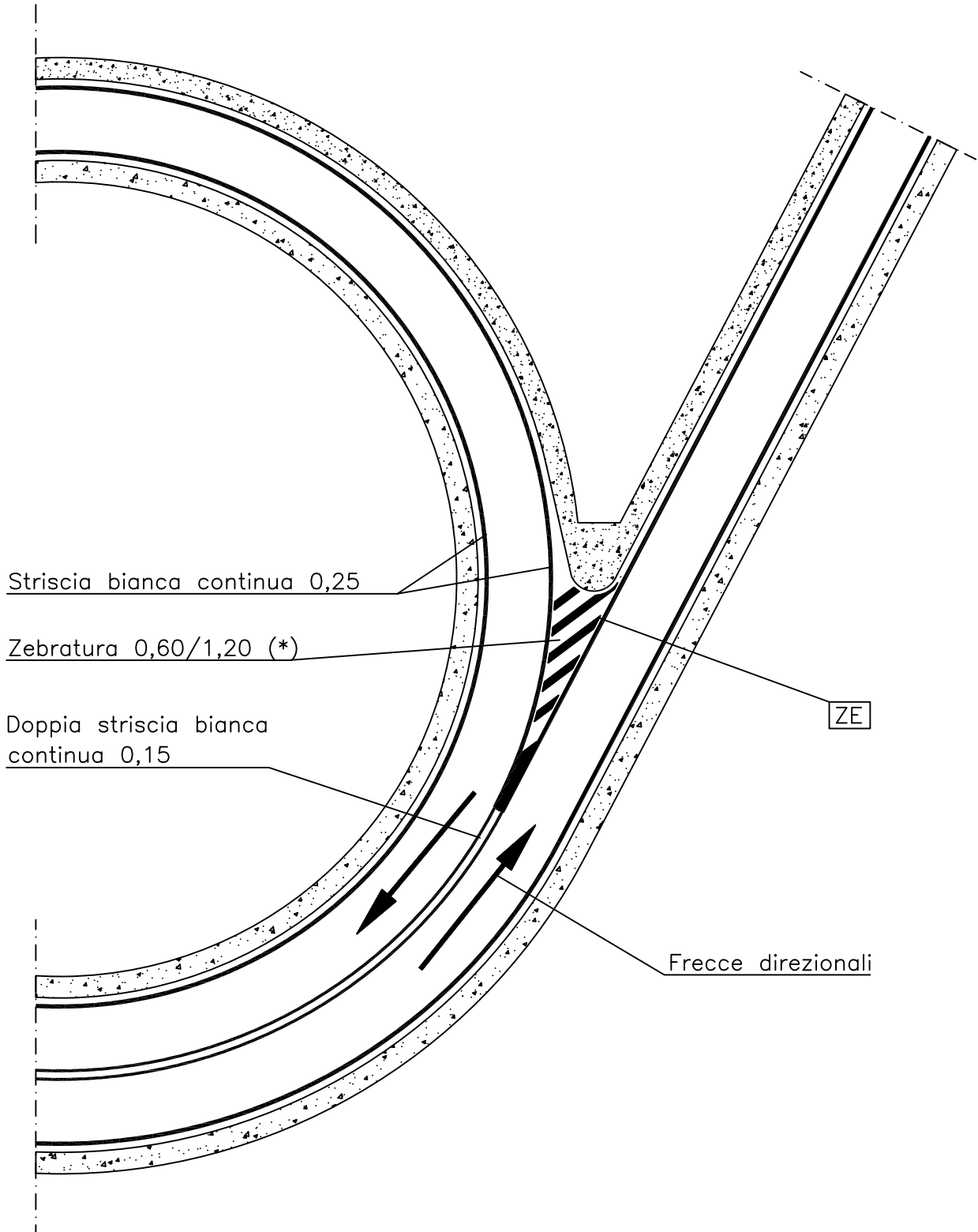
DISEGNO DI  
M.Mandarano

m<sup>2</sup> 1,59

m<sup>2</sup> 1,95



La larghezza delle singole lettere e' variabile a seconda del tipo.



(\*) Nel caso la zebratura sia di dimensioni ridotte si può adottare 0,30/0,60

**autostrade**

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

PARTICOLARE C

FILE  
S0034-93

TAVOLA  
A14

DATA  
NOV 09

SCALA

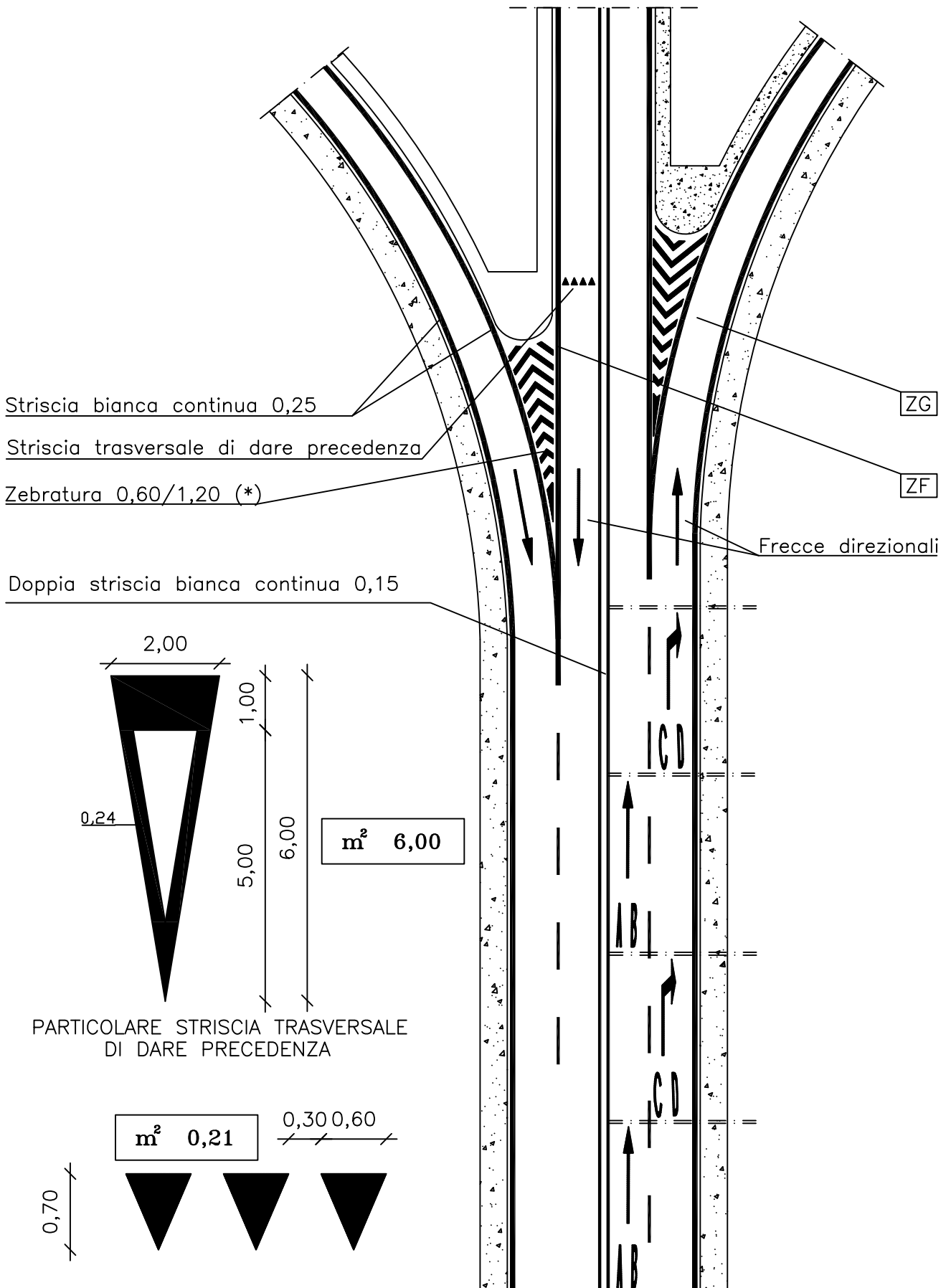
SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

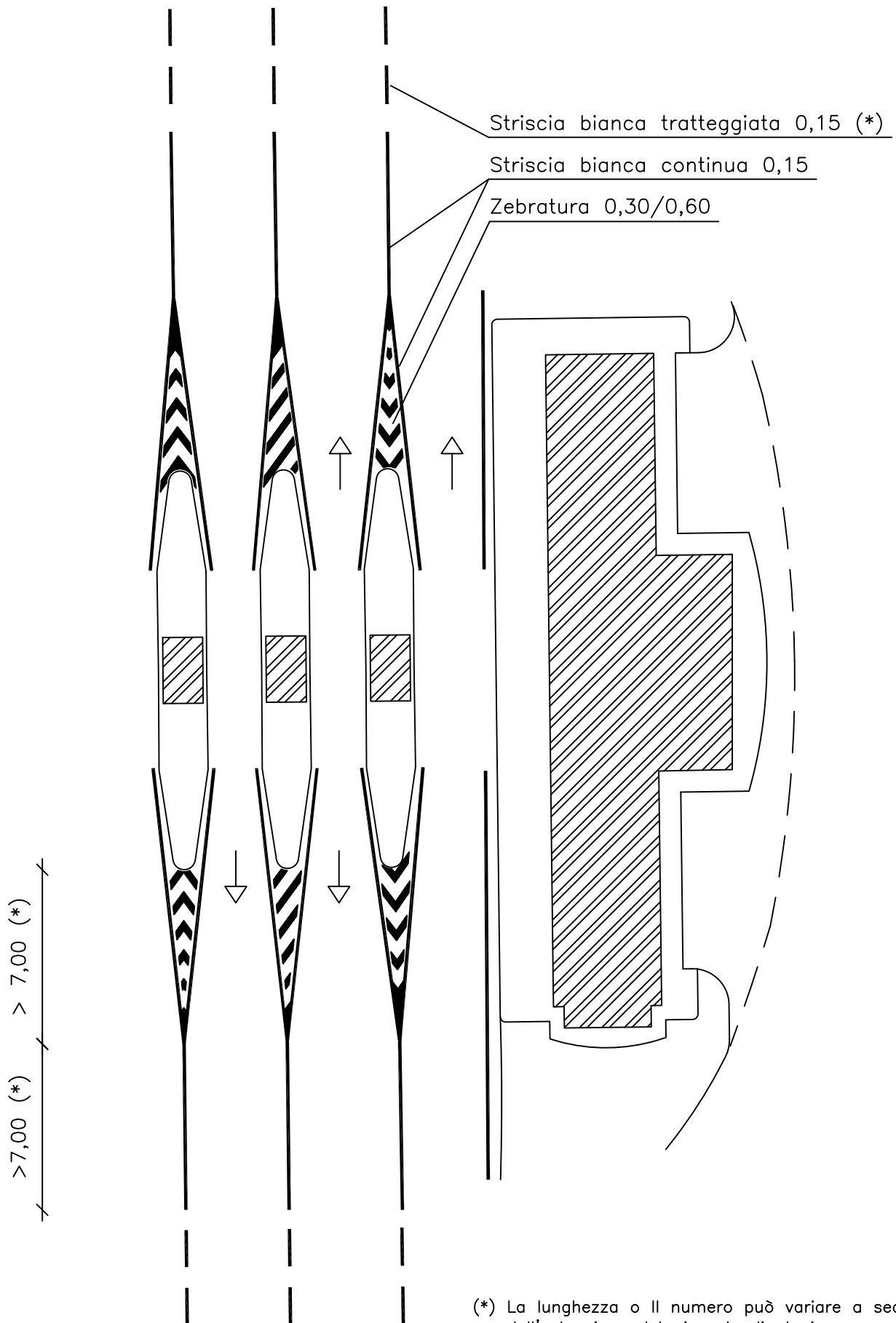
ZINCATURA

PESO TEORICO

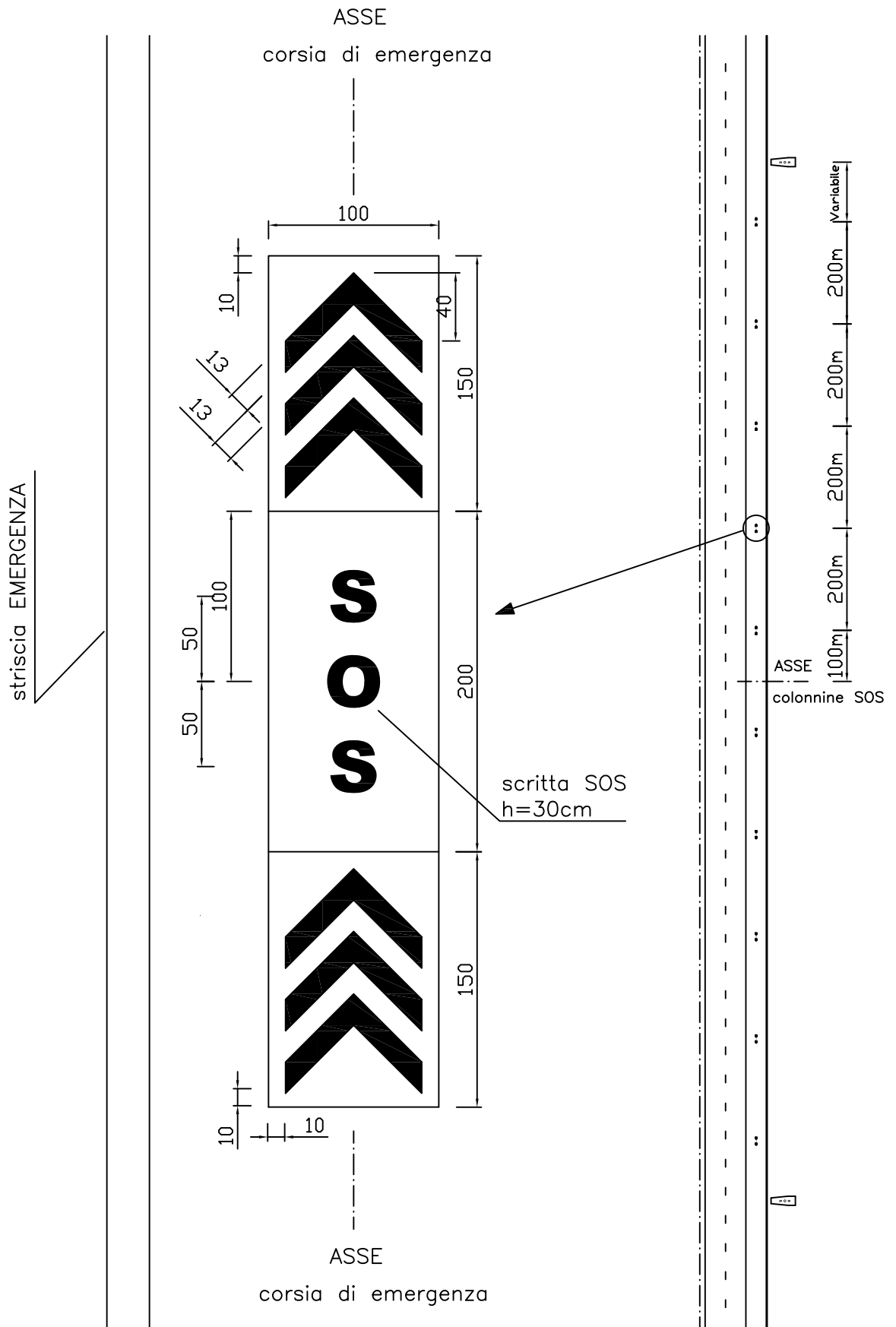
DISEGNO DI  
M.Mandarano

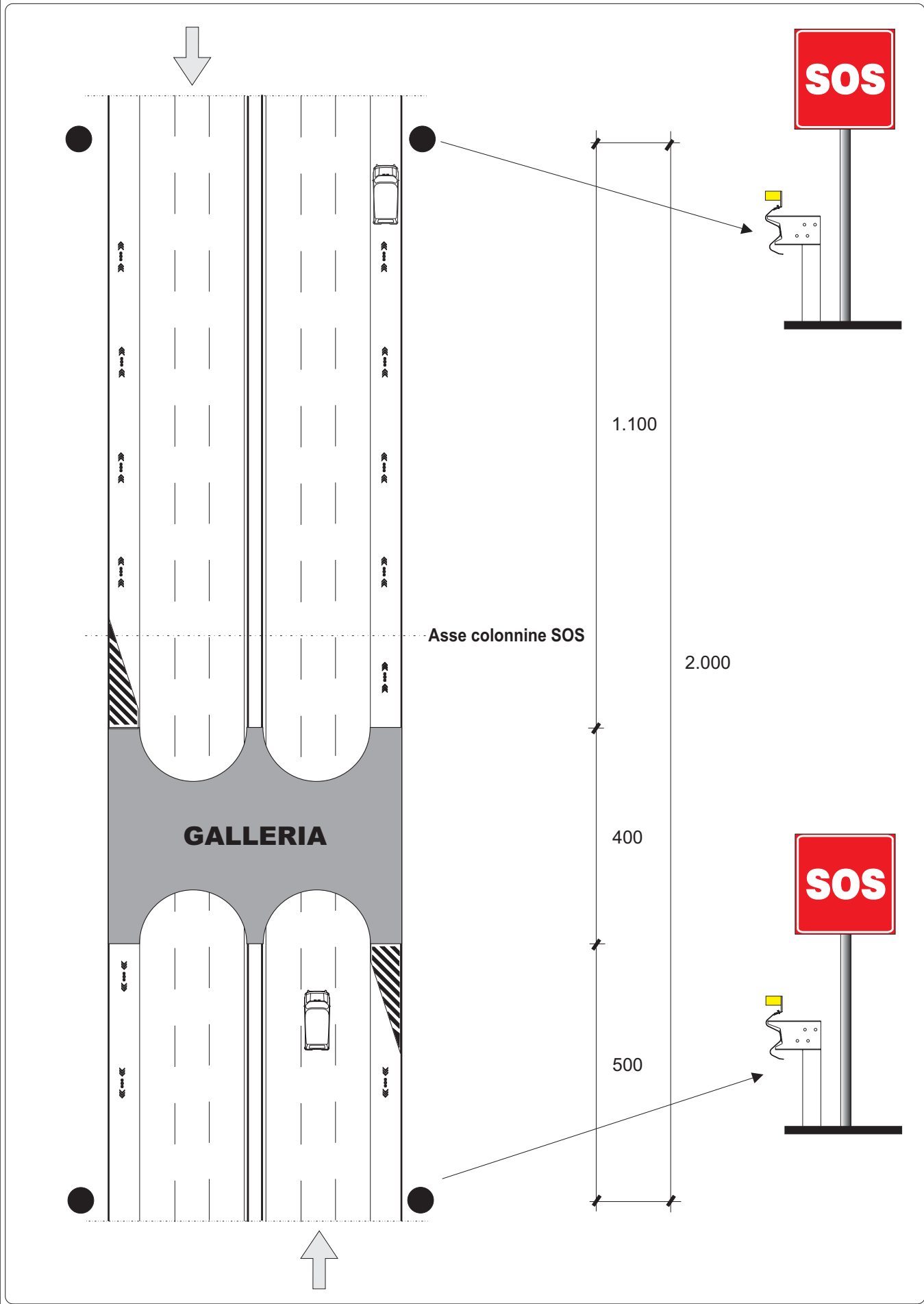


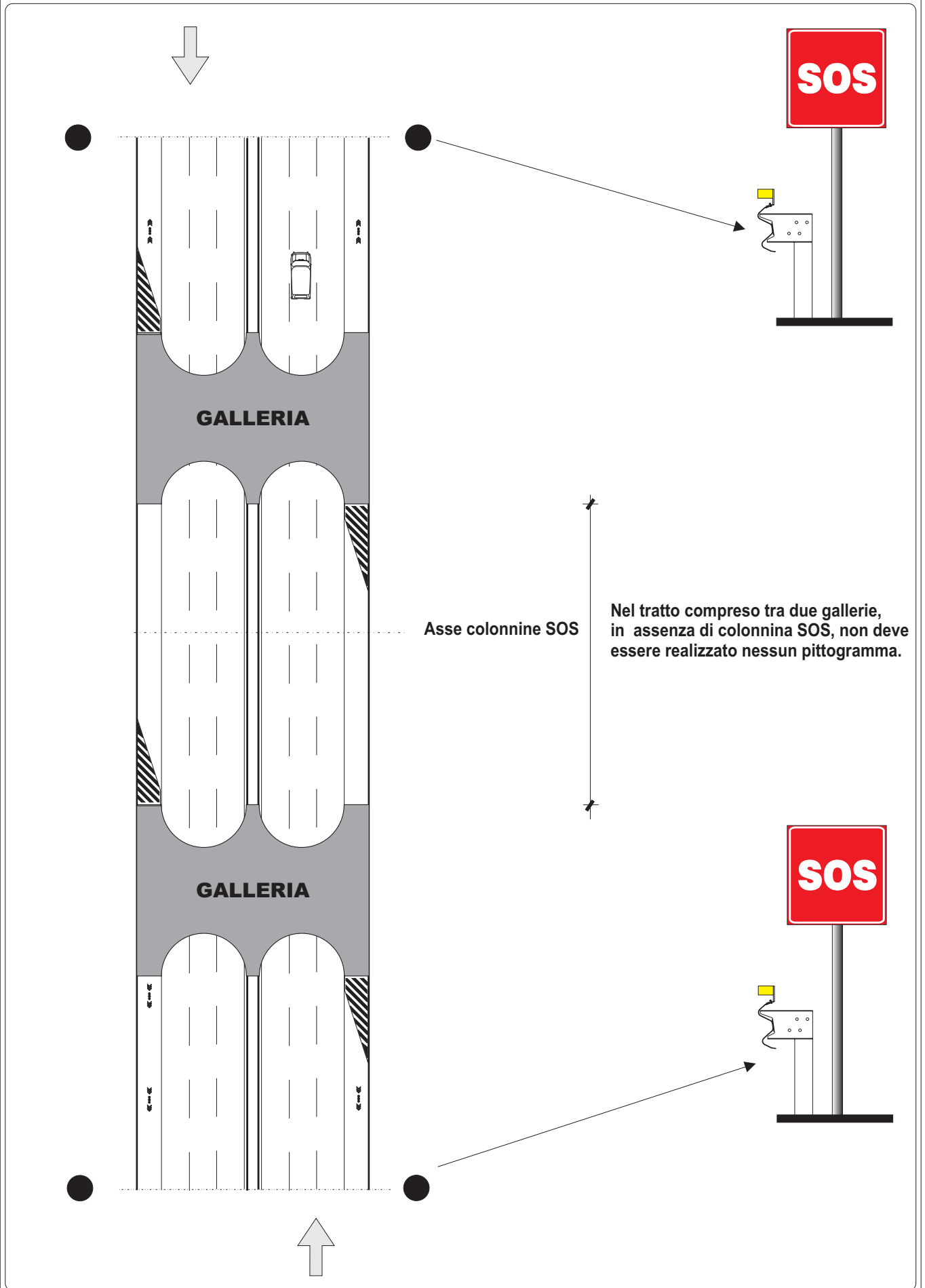
(\*) Nel caso la zebra sia di dimensioni ridotte si può adottare 0,30/0,60



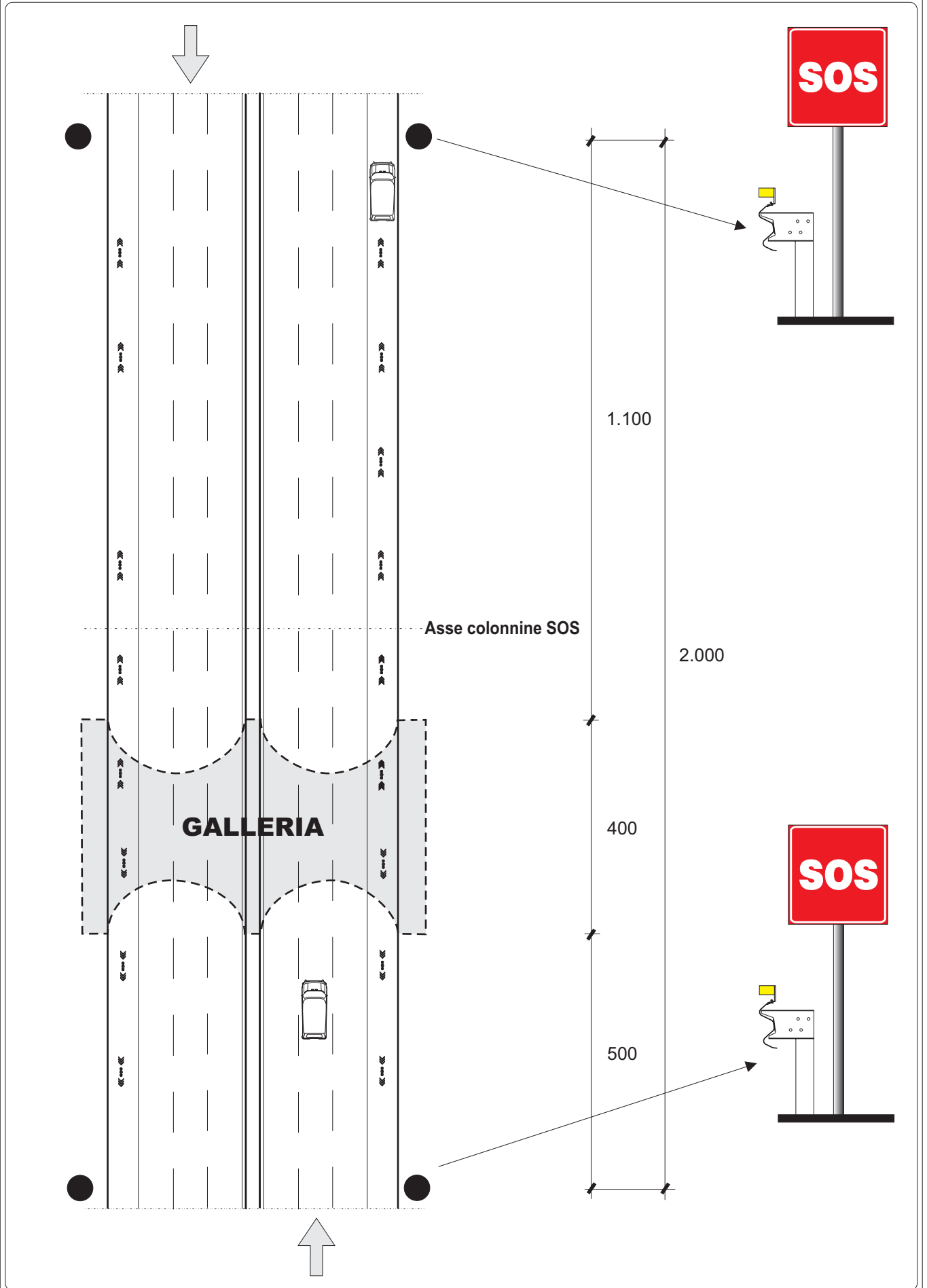
(\*) La lunghezza o Il numero può variare a seconda dell'estensione del piazzale di stazione

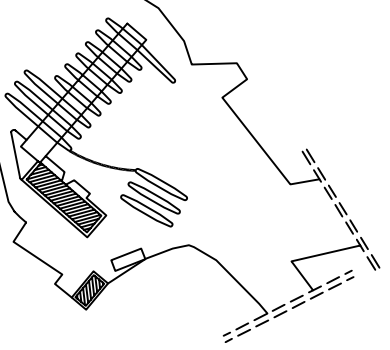








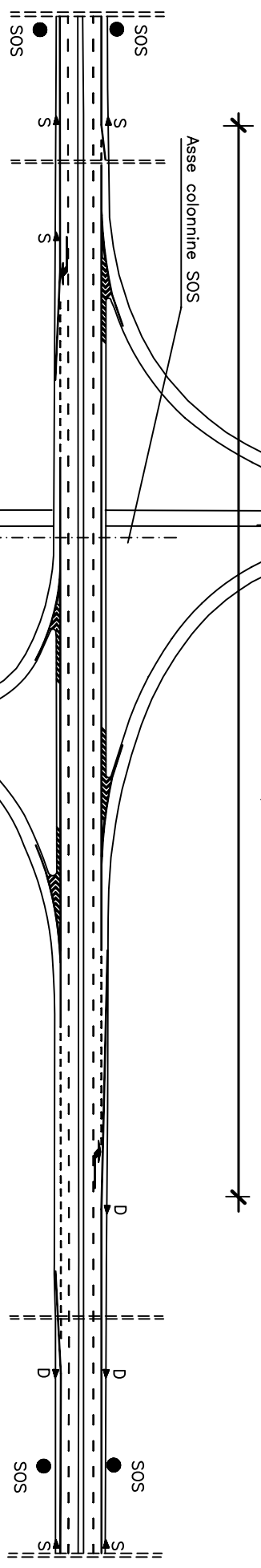




tipo Sinistro -- S --  S O S 

tipo Destro -- D --  S O S 

Non indicare da inizio pista di decelerazione  
 a fine pista di accelerazione



Non indicare da inizio pista di decelerazione  
 a fine pista di accelerazione

**autostrade**

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADAE S.p.A.

COO - SMO

DESCRIZIONE

STALLI AUTOBUS

FILE  
S0423-16

TAVOLA  
A21

DATA  
NOV 16

SCALA

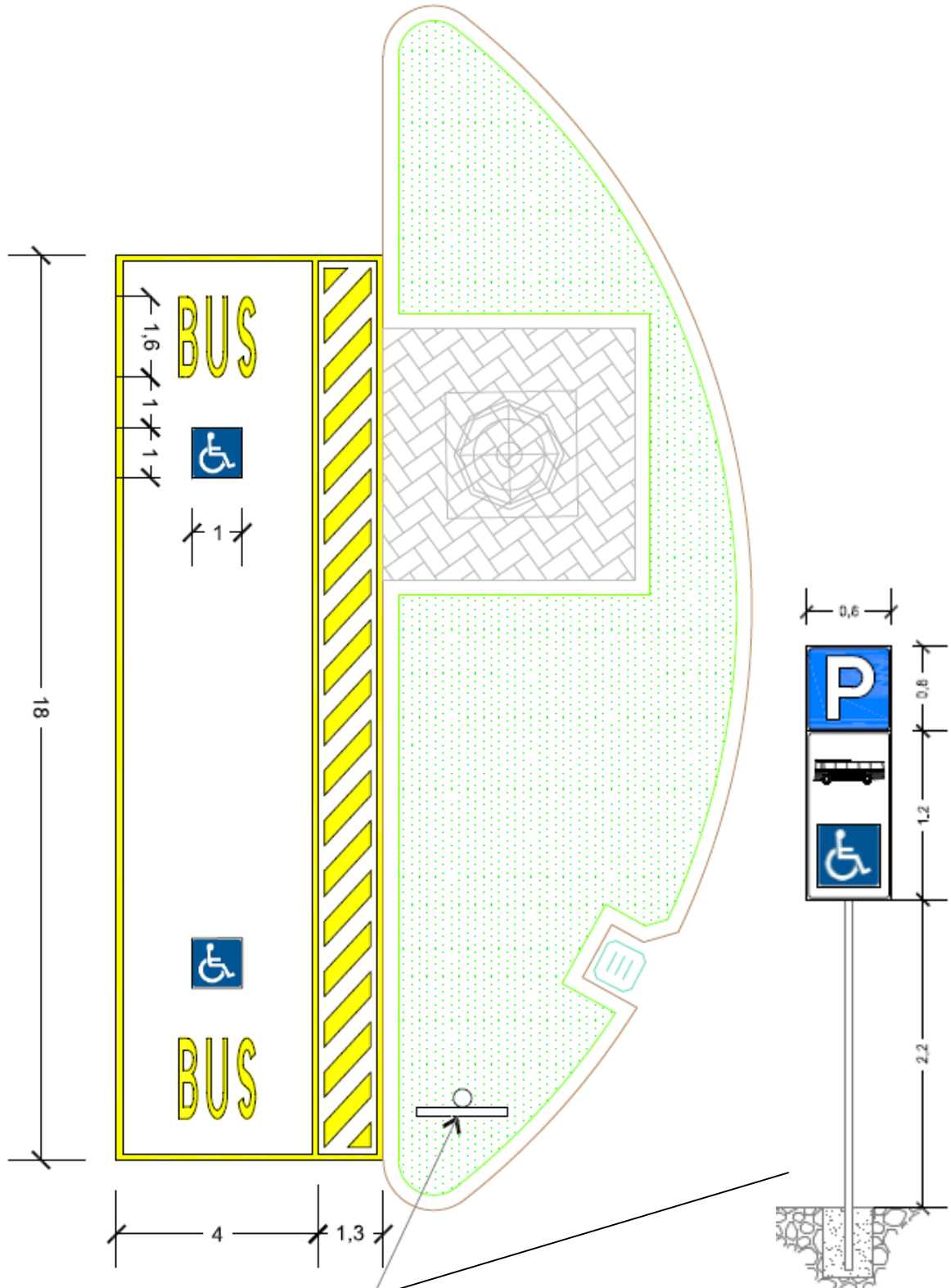
SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

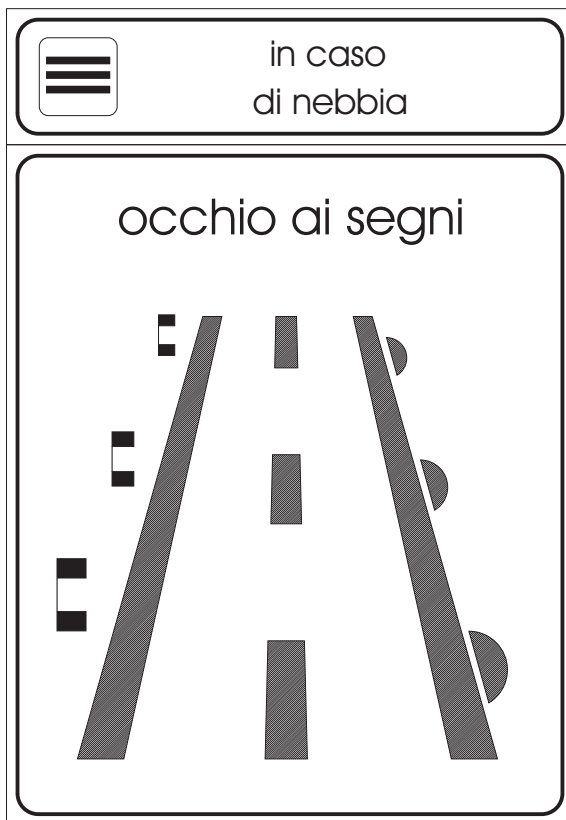
ZINCATURA

PESO TEORICO

DISEGNO DI



## Disegni tipo



**Segnaletica antinebbia**

**F**

**autostrade**

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

TEC - MMN

DESCRIZIONE

SEGNALETICA ORIZZONTALE DI 3° LIVELLO  
PROFILO AUTOSTRADALEFILE  
AN019-99TAVOLA  
251DATA  
OTT 99

SCALA

SEGNALETICA STRADALE

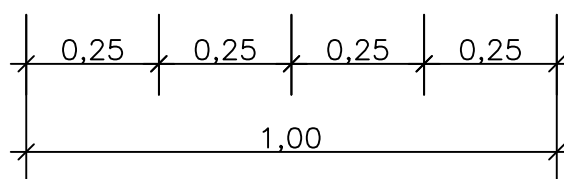
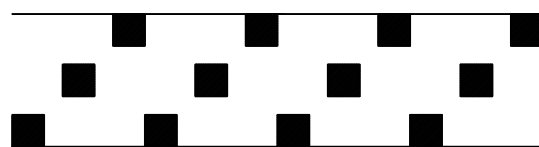
MATERIALE

ZINCATURA

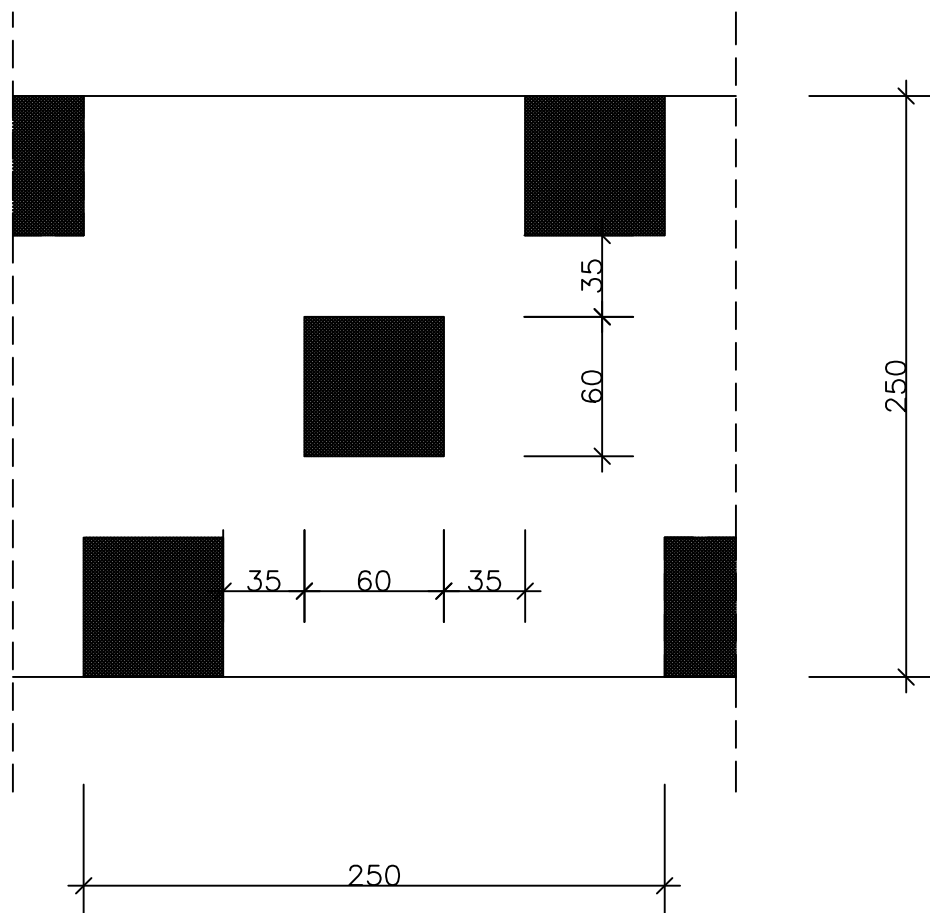
PESO TEORICO

DISEGNO DI  
M.Mandarano

Per ogni ml di striscia  
vi sono n. 4 serie di  
3 rilievi ciascuno



Particolare

Misure espresse in  
millimetri

**autostrade**

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

SEMIELLISSI

FILE  
AN092-94

TAVOLA  
252

DATA  
MAR 98

SCALA

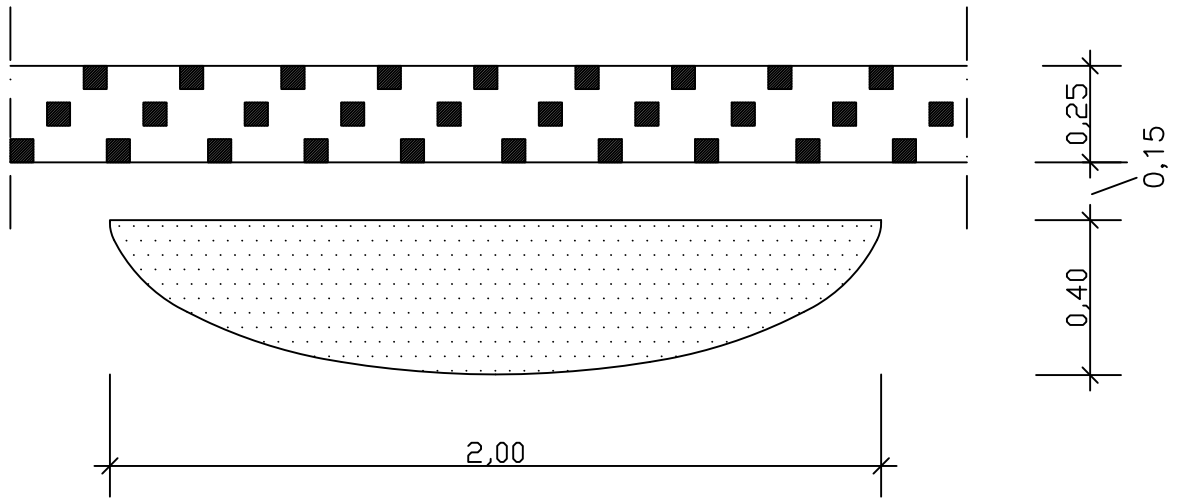
SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

ZINCATURA

PESO TEORICO

DISEGNO DI  
M.Mandarano



SUPERFICIE 0,625 m<sup>2</sup>

DELINEATORI MAGGIORATI CON CATADIOTTRI 100 X 150 mm

